

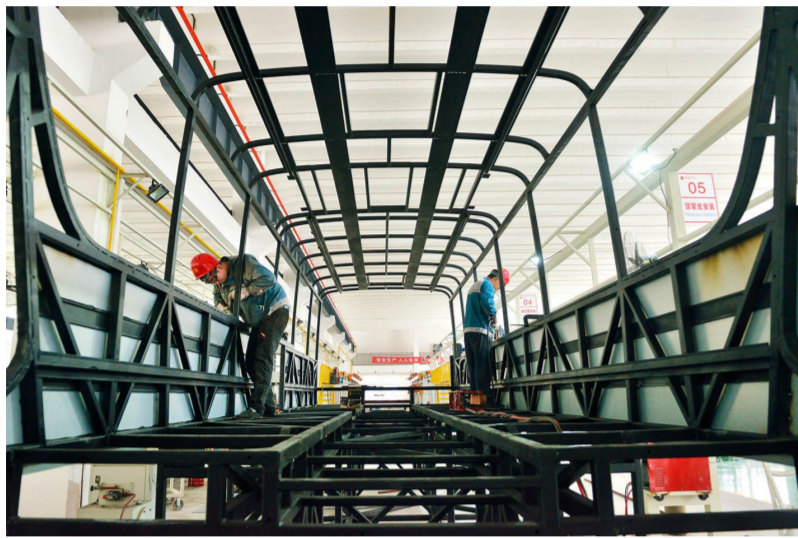


长风破浪会有时 直挂云帆济沧海

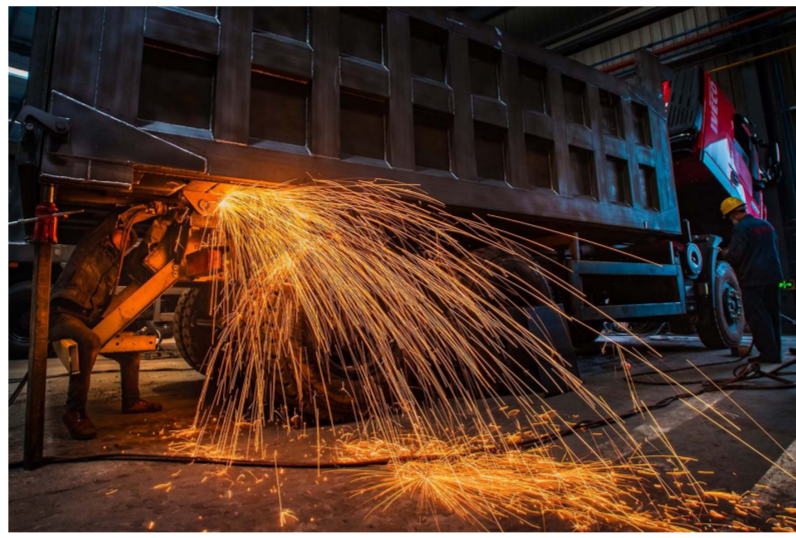
——到綦江寻未来

本报记者 吴长飞

当前,綦江被赋予“渝南中心城市”“渝黔合作先行示范区”“国际陆海贸易新通道綦江综合服务区”等新的战略定位,迎来更加难得的发展机遇。今年9月19日至20日,第五届全国民营企业合作大会将在綦江区举行,处于“深润”之中的綦江将走上全国的舞台,让更多的企业认识綦江、走进綦江,到綦江投资兴业、合作共赢。



穗通新能源汽车生产车间,工人焊接车身龙骨 记者 陈星宇 摄



重庆展亮汽车制造有限公司,工人正在加紧作业 记者 陈星宇 摄



王南乔与团队在职工创新工作室里忙创新 记者 陈星宇 摄

●柳暗花明又一村

今年3月,重庆市发展改革委、贵州省发展改革委共同编制的《渝黔合作先行示范区建设实施方案》(以下简称《方案》)正式发布。这是继2018年4月,渝黔两省市共同签署《重庆市人民政府贵州省人民政府合作框架协议》(以下简称《合作框架协议》)后,联手推进渝黔合作的又一重大举措。

《方案》不仅划定了合作范围,明确“一轴一核,一带三片”布局,还提出了目标任务以及实现路径、保障措施,可操作性很强,必将推动渝黔合作拓展到更宽领域、更深层次、更高水平。

在示范区的具体建设上,渝黔双方将从四个方面重点推进:一是交通基础设施互联互通,包括强化铁路大通道建设,加密区域公路网络,打造区域黄金水道,推进航空网络建设,大力发展联程联运。

二是携手打造西部智能引领创新节点,共同推进大数据产业链创新发展,全力打造国家级新区金融试验区,加快实现两地对外经贸便利化。

三是共同开辟国际陆海贸易新通道经济轴线,包括着力推动渝黔商贸物流协同发展,合作共建现代智造大“走廊”,合作共建渝黔能源保障基地,打造城镇融合发展示范区。

四是协作共建渝黔南北沿边生态旅游度假带,包括建设沿边生态康养旅游合作先行区,共同夯实生态旅游绿色本底,推动跨区域高效现代农业发展。

《方案》提到,要推动黔万南一体化发展,合力共建重庆南部中心城市。同时,依托“陆海新通道”,促使綦江、江津、遵义等沿线区域中心城市首先加快发展,辐射引领国际陆海贸易新通道沿线区县共筑繁荣经济带。《方案》将綦江定位为区域中心城市,具有极其深远的意义。

实际上,綦江与黔北地区一衣带水,从古至今,山同脉、水同源、人同俗,民间往来十分频繁,商业贸易和文化交流也比较广泛。

2007年,綦江与桐梓达成了“共同打造渝黔经济衔接带”正式合作协议;2012年,綦江与贵州省遵义市、桐梓县、习水县签署了友好城市暨经济社会发展合作框架协议,共同推进万梨公路、渝贵铁路、中峰抽水蓄能电站建设等项目合作。2017年2月,国家发改委公布的《西部大

开发“十三五规划”里,提到了支持重庆綦江、万盛和贵州遵义开展渝黔合作先行区建设。

在中央和地方政策的支持下,綦江与遵义、桐梓、习水就能源开发、交通建设、旅游发展、水利资源开发利用等方面,展开了全方位合作。从某种意义上可以说,渝黔合作先行示范区横空出世,与过去多年綦江和贵州持续不断的合作积累了丰富的经验分不开。

●长风破浪会有时

对于綦江这样的老工业基地来说,如何实现产业转型升级,实现高质量发展?实际上,綦江区委区政府已经有了明确的发展规划,那就是在工业转型过程中紧扣“高质量”“供给侧”“智能化”这三个关键词,克服产业换挡焦虑,聚焦汽摩整车产业、铝精深加工、建筑产业现代化三大支柱产业,力争把綦江打造成为全市重要的战略新兴产业新的增长点。

据了解,綦江去年地区GDP实现400亿元,增长6.8%,工业增加值实现144亿元,增长6.2%。这样的成绩,缘于綦江在工业转型过程中紧扣“高质量”“供给侧”“智能化”这三个关键词,通过创新驱动为经济高质量发展赋能,通过智能化改造工业支柱产业,通过发展新兴产业带动产业提质,以此克服产业换挡焦虑,实现工业经济稳健发展。

汽摩整车产业、铝精深加工、建筑产业现代化是綦江工业三大支柱。

如何让支柱产业的产品在市场搏击中经受住考验?

綦江的对策是,以智能化改造为抓手,通过对一批传统企业实施智能化改造,驱动产业创新发展,跑出高质量发展加速度。以汽摩整车产业为例,以前綦江只是简单地对齿轮、半轴等零部件进行加工,现在不仅要提高齿轮的市场占有率和美誉度,对荆江半轴等一批传统企业实施智能化改造,还要向整车制造转型,争取早日建成国内领先、具有国际影响力和品牌知名度的高端汽摩制造基地。

发展新兴产业是加快产业转型、带动产业提质的重要途径。目前,綦江正全力推动上海“一带一路”物流产业数据运营中心、深圳利市通等数字化产业项目建成投产,同时加快“互联网+工业”电商交易平台建设。高规格编制工业园区升级组团控制性详细规划,大力引进大

数据、物联网、智能制造等先进产业,努力打造全市重要的高新技术产业基地。

科技是产业发展的核心竞争力,创新是推动高质量发展的必由之路。

綦江从抓好智慧园区建设、搭建创新平台、加大科技创新投入3个方面为经济发展赋能。

通过以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划,綦江围绕“一区两园”规划积极创建国家高新技术产业开发区,以此增强智能产业承载能力。通过与腾讯云深度合作,建设覆盖全重庆地区的腾讯云云平台,加强园区智能化管理能力。

创新要发展,投入要先行。綦江今年力争研究与试验发展经费支出8亿元以上,占地区生产总值比重提高到1.7%,指导10家以上企业通过国家高新技术企业认定,新入库100家以上市级科技型企业,新培育3家以上企业研发机构和科技服务机构。

与此同时,綦江还围绕智能制造、新材料、建筑产业现代化企业的发展需求搭建创新平台,共同培育企业研发机构和科技服务机构,并根据当地优势产业,支持企业与科研院所、重点院校进行科技合作,加快科技成果转化,加速把綦江打造成为全市重要的战略新兴产业新的增长点。

●而今迈步从头越

在渝黔合作的重大历史发展机遇面前,綦江已经明确了所处的发展阶段、发展定位和主要任务。接下来,将重点实施全面推进渝南中心城市功能定位、建设国际陆海贸易新通道渝黔(綦江)综合服务区、建设国家高新技术产业开发区、构建内畅外联综合交通网络体系、推动生态旅游大发展、深化公共服务大融合等六大任务。

同时,稳步推进黔万南融合发展,力争将綦江建设成为渝南中心城市、渝黔合作先行示范区、中新合作综合服务区,努力在推进新时代西部大开发新格局中发挥好渝黔合作的“桥头堡”“主阵地”作用,在推进共建国际陆海贸易新通道战略中发挥好关键节点的综合服务作用,在推进长江经济带绿色发展中发挥好示范作用。

为进一步强化措施,改善环境,释放活力,确保在壮大民营经济中形成新的经济增长点,綦江区根据产业发展实际起草了军民融合行动计划、以大数据智能化为引

领的创新驱动行动计划、智能制造实施方案,加快产业转型升级高质量发展等政策性文件,确保中央、市重大战略部署贯彻落实到位。

以创新发展汇聚经济增长新动能,以高质量发展取得积极进展。在优化产业结构方面,通过落实产业准入政策、推进去产能等工作,綦江区基本实现了由粗放型资源开采为主向精深加工制造业为主的转变,已形成新材料、汽摩整车及零部件、建筑产业现代化三大主导产业加食品加工、新能源产业的产业结构。三大主导产业占全区工业产值比重达到70%,产业集群效益凸显。

在合理空间布局方面,綦江区产业发展“一区三园两基地”(即1个工业园区,桥河、北渡、惠惠3个组团,三江老工业基地和各街镇中小企业基地2个基地)空间布局形成,产业布局趋于合理。桥河、北渡组团重点布局新材料、汽摩整车及零部件、建筑产业现代化三大主导产业,惠惠组团布局食品加工产业,三江老工业基地和各街镇中小企业基地重点布局为园区主导产业配套的上下游产业和符合产业政策的产业,形成基地与园区互动互补发展格局。

在智能改造提升方面,綦江区传统产业智能化改造加速推进。2018年,全区智能化改造项目近20个,其中7个项目获得市经信委专项资金900万元,区级工业转型升级资金全部支持企业智能化改造提升,荆江公司获批成为市级数字化车间,百科鼎盛、赛之源齿轮、跃龙抗磨等智能制造示范项目有序推进。通过政策引导,撬动区内企业投资近1亿元,用于智能化改造提升。

此外,还将积极引导企业进行技术创新。宇红转道车辆配件有限公司等16家企业申报“2018年度国家高新技术企业”;荆江半轴等4家申报“国家科技型中小企业”;尊赐摩托等54家申报“市级科技型中小企业”。鼓励企业加大研发投入,申报企业研发机构。重配齿轮成功申报重庆市企业技术中心,余扬汽配等7家成功申报市级中小企业技术研发中心;推动旗能铝电公司成立发展研究院,引导跃龙抗磨成立力学材料实验室、建筑材料分析室、焊接实验室以及钢筋技术设计所。启动校地合作,与重庆大学共同推进组建“重庆大学綦江产业研究院”工作。跃龙抗磨与西安建筑科技大学、源泉机电公司与湖南大学和重庆汽车研究院、众力生物公司与微生物农药国家工程技术研究中心签订合作协议。



綦江“视” 通讯员 罗玉平 摄