



大美綦江APP



綦江手机台



綦江微生活

我们不仅只是一张报纸

区委常委会召开会议 全力确保人民群众生命财产安全

本报讯(记者 成蓉 刘彤)7月26日,区委常委会召开会议,学习贯彻习近平总书记对贵州水城“7·23”特大山体滑坡灾害作出的重要指示批示精神。

区委书记袁勤华主持会议并讲话。区委副书记、区长姜天波,区委副书记赵如均,区委常委出席会议。区人大常委会主要负责同志,区政府、区法院负责同志列席会议。

会议指出,当前正值防汛关键期,防汛形势严峻,各类自然灾害隐患较多。全区上下要提高政治站位,坚决贯彻落实习近平总书记对贵州水城“7·23”特大山体滑坡灾害作出的重要指示和李克强总理批示精神,本着对人民群众极端负责的态度,时刻把人民群众安危放在心上,把灾害

防范工作作为“不忘初心、牢记使命”主题教育的具体实践,切实做到守土有责、守土负责、守土尽责。

会议强调,要把防汛抗灾、防范地质灾害等纳入风险防控重点,加强组织领导,细化工作措施,强化落实责任,切实抓好安全防范和应急处置工作,牢牢把握防汛抗灾主动权;区气象局、区应急局、区规划自然资源局等部门要密切关注汛情和地质灾害点的发展变化情况,强化联合会商,加强排查整治,切实做好排险、防护、加固工作,确保重要场所所有专人观测,必要时及时发布防灾提示;要进一步完善应急预案,增强工作保障,强化社会舆论引导,及时准确发布权威信息,主动回应社会关切;要严格落实值班制度,加强值班值守,最大

限度保护好人民群众生命和财产安全,确保社会稳定。

会议还传达了学习了中央第四生态环境保护督察组督察重庆市工作动员会、市委常委会有关会议精神,听取了配合第二轮中央生态环境保护督察工作情况汇报。会议指出,要进一步提高政治站位,压实工作责任,增强行动自觉,切实抓好督察组交办的群众投诉举报问题办理和整改工作;要加强沟通协作、统一调度,切实履行好属地属事监管责任,严格落实“管行业必须管环保,管生产必须管环保”的要求,以务实的工作举措推进问题整改;要本着对党负责、对綦江发展负责、对自身发展负责的态度,实事求是汇报工作,实事求是反馈办理情况,高标准高效率保

质量完成督察组交办的各项整改任务。

会议还学习了习近平总书记到内蒙古考察并指导开展“不忘初心、牢记使命”主题教育时的重要讲话精神,习近平总书记对地方人大及其常委会工作的重要指示精神,习近平总书记在中央政治局第十五次集体学习时的重要讲话精神,市委书记陈敏尔同志在全市脱贫攻坚现场工作会议上的讲话,传达了学习了全市人大代表密切联系群众工作交流会精神、市政府全体会议分析研判2019年上半年全市经济形势有关精神,听取了区2019年上半年经济运行和重大项目推进情况汇报、区政协党组2019年上半年工作情况汇报。

因地制宜走好转型路 因势利导打造升级版

“建管养运”齐发力 “四好农村路”助推乡村振兴 全区已开行农村客运线路191条,行政村通客率达到100%

本报讯(记者 成蓉)近年来,我区坚持建设好、管理好、养护好、运营好“四好农村路”,如今,全区302个行政村已实现100%通畅,已开行农村客运线路191条,行政村通客率达到100%,人民群众的获得感、幸福感得到大幅提升。

“四好农村路”既是便民路,又是致富路,更是老百姓的幸福路。为了有效改善农村交通条件,为老百姓带来实惠,我区科学规划路网,编制了20个街镇的交通规划地图,形成了綦江区“四好农村路”建设三年规划。

“四好农村路”三年行动计划实施以来,全区下达实施贫困村通组公路260公里,建成将实现贫困村村民小组100%通达和100%通畅。此外,我区还围绕旅游景区,打造了古剑山、老瀛山高标准环线公路网;快速推进“世纪花城-新盛拉拉桥-正白-横山大坪-天台山-三角-红岩坪-望石-永城芙蓉书院-石角溶岩村-白云观-登瀛-通惠”大环线,以及永新凤凰农庄公路及篆塘古岐村、珠滩村公路等共计200公里乡村振兴示范路建设。

“四好农村路”不仅要建好,更要管好养好。为了严厉打击超限超载违法行为,区交通局联合公安交警、安监等部门开展路警联合治超专项行动,对公路违法搭建、违法堆放、占道经营等行为进行重点整治,营造“畅、安、舒、美”的道路环境。2018年以来,全区累计出动执法人员210人次、执法车辆67辆次,检查货运车辆1884辆次,查处超限车辆42辆次,罚款14000元;开展路域环境专项整治7次,规范煤炭、矿渣、砂石场、维修企业等涉路经营户37家,清理占道堆积

物18处,排查一般公路安全隐患7处。

“目前全区已开通公交线路37条,公交车达到211辆,开通街镇公交线路13条,覆盖13个街镇,街镇公交覆盖率65%,极大地方便了群众出行。”区交通局相关负责人介绍,我区积极运营好农村公路,全面完成农村客运“村村通”,已开行农村客运线路191条,农村客运车辆455辆,符合条件的行政村通客率达到100%,全区城乡道路一体化发展水平达到了AAAA级水平。



黄桷古道

拾阶而上,深巷人家;古道阡陌,民风纯朴。东溪古镇拥有全国最大的黄桷树群,5000多棵黄桷树千姿百态,风情万千。

记者 陈星宇 摄



壮丽70年·奋斗新时代 记者再走长征路

红军不怕远征难,万水千山只等闲。那场伟大远征已过去了80多年,不仅在中华民族伟大复兴历史进程中书写了浓墨重彩的辉煌一页,也为中国人民乃至世界人民留下了无价的精神遗产。

今天我们沿着红军的足迹,重温长征精神,感受先辈们爱党爱人民的赤诚之心。从红军洞到红军路,从红岩村再到当下的发展,长征永远在路上,长征精神永不止息。

在艰难困苦中蹚出走向胜利的路

在重庆綦江区石壕镇,至今还保留着一段“原生态”的红军路。那是一条土石相间的陡峭山路,旁边是浓密树林遮掩下的山谷。这条山路许多地方还很狭窄,每一次落脚,每一个转身,都可能踩落石块摔倒。

红军路终点的路牌上是这么介绍的:1935年1月,遵义会议结束后,按照中央军委的战略部署,红一军团8000余人从贵州松坎出发,经箭滩坝到达重庆石壕镇,在此驻扎后,部队于1月22日开拔,前往贵州开始一渡赤水。

重庆綦江区委书记袁勤华说,当地尽可能保留这条路的原貌,是为了让今天的人们能够更加真切体会到红军走过长征的艰辛。

而红军长征所克服的艰难困苦远远不止于道路难行。他们穿着草鞋或打着赤脚,背负着装备行李,牵着马匹,还要以担架、搀扶等各种形式带着伤员,很多时候天上有机炮轰炸,背后有敌军追击。

美国著名记者埃德加·斯诺在《红星照耀中国》一书中写道,在沿路上,平均几乎每天有一次小的战斗,平均每天走七十一英里。“如此大军以平均速度走过许多世界上最危险的地带,这真是一种惊人的行走。”斯诺感叹。

在漫漫征途中,红军将士同敌人进行了600余次战役战斗,跨越近百条江河,攀越40余座高山险峰,其中海拔4000米以上的雪山就有20余座,穿越了被称为“死亡陷阱”的茫茫草地,用顽强意志征服了人类生存极限。

长征历时之长、规模之大、行程之远、环境之险恶、战斗之惨烈,是今天的我们无法想象的。“风雨浸衣骨更硬,野菜充饥志越坚;官兵一致同甘苦,革命理想高于天。”正是怀着崇高的理想和坚定的信念,历尽苦难而淬火成钢,党和红军在艰难困苦中一步一步走出了胜利的路。

(下转2版)

上半年规上工业 实现产值194.34亿元



本报讯(记者 陈正策)日前,记者从区经济信息委获悉,上半年,我区工业经济稳定增长,规上工业总产值累计完成194.34亿元,同比增长10.4%;工业增加值实现75.63亿元,同比增长10.3%。

主导产业支撑有力。三大支柱产业累计完成111.92亿元,占全区规上工业总产值的57.6%,支柱产业拉动明显。其中,铝铜材料、汽摩整车及零部件、建筑产业现代化分别实现规上工业总产值58.12亿元、39.08亿元、14.71亿元,分别同比增长9.6%、4.0%、55.9%。

投资保持较快增长。全区累计完成工业固定资产投资13.55亿元,增长31.3%。其中,投资额5000万元以上项目23个,累计完成投资11.68亿元。

发展质量逐步提升。规上工业主营业务收入169.44亿元,同比增长12.7%,增速较一季度提高8.3个百分点;规上利润3.43亿元,同比增长432.4%,增速较一季度提高412.8个百分点。值得一提的是,上半年,园区内企业荆江半轴、宇红轨道、航墙铝业获2018年度重庆市重大新产品认定;綦齿传动、赛之源齿轮等3家企业获市级数字化车间认证。

2版

有效确保饮用水源安全

——陈光岩饮用水源一级保护区河道施工问题整改始末

4版

綦江 田园藏诗意 乡村蕴乡愁