綦江区融媒体中心出版
渝字(12)-506 (免费赠阅)
本期4版
第156期 总第4350期
2019年8月19日星期一
己亥年七月十九

綦江日報

服务决策 关注民生
QIJIANG RIBAO

大美綦江APP 綦江手机台 綦江微生活
我们不仅只是一张报纸

主办:中共重庆市綦江区委 新闻热线:87265555 18225029102

壮丽七十年 阔步新时代

开山辟岭 遇水搭桥

綦江千百沟壑变通途

本报记者 刘克洪 通讯员 姚登云

孤零零、满是坑洼的3条泥结石路,多数人从没坐过、看过汽车的境况,曾让民国时期綦江人饱尝出行的酸辛憾恨。而如今,通畅的公路、铁路、水路,已融入綦江人的日常生活,更成为綦江人引以为傲的资本。俯瞰南州大地,一条条道路穿山岭、跨江河,纵横交错,编织起四通八达的网络,将綦江与全市、全国、全球连接起来,将綦江的过去、现在和未来连接起来。

公路持续提质升级 实现四通八达

綦江交通历史原本悠久,清朝时期正南路(又名綦江大道)就是四川十条驿运干线之一。然而直到1935年、1937年、1940年才分别建成川黔公路、川湘公路、赶张公路。至1949年綦江解放,这3条公路总长仅有137.2公里,且为低等级的泥结石路。

1949年新中国成立,綦江的公路发展从此驶上了快车道。1958年7月1日,赶水至石壕公路正式通车。1964年至1981年期间,綦江先后新修了北渡至永新、篆塘到郭扶等近100条公路。至1978年,綦江建成公路650.4公里,实现了乡乡通公路目标,并陆续改造提升了国道210、省道303等干线公路。

"綦江公路建设发生质的变化,要从1990年算起,其标志就是渝黔高速公路的建设。"在区交通局采访中,该局负责人介绍道。

渝黔高速公路重庆段一期工程于1998年7月24日开工,起于江北区童家院子,止于三江雷神店,綦江境内长24.4公里,2001年12月26日正式通车。该路的建成,标志着綦江正式进入高速公路时代,綦江到主城由原来的8小时缩短到1小时,綦江人民到重庆主城由"早出晚归"变为"快去快回"。随即,渝黔高速重庆段二期工程三江至崇溪河段开工建设,全长47.4公里,2004年12月29日建成通车。2005年12月26日,安稳至崇溪河段实现通车,至此渝黔高速重庆段全线贯通。

随后,全长32.3公里的綦万高速公路,也于2004年9月15日建成通车。2016年9月26日,全长约48.4公里(綦江境内25公里)的江綦高速公路建成通车。至此,綦江高速公路里程突破100公里大关,达到123公里。2016年12月,全长99.948公里的(綦江境内43.5公里)渝黔高速公路扩能工程(重庆段)正式动工,目前该线正在紧张建设。

截至2018年底统计,全区公路总里程已达5625公里,比1949年增长40倍;比1978年增长了7.6倍。其中高速公路123公里,互通14个,公路密度204公里/百平方公里。而公路营运里程已达到5022.97公里,较解放初期增加了35倍,先后开通了263条客运客车线路,开通了13个街镇的公交客车。

公路建设的快速发展,促进了全区境内机动车辆的大幅增加。市交通局统计数据显示,到2019年5月30日底,綦江汽车保有量达214603辆,全市38个区县排位第3名,较解放初期增长了13412倍。

铁路不断提速发展 走进高铁时代

綦江的铁路建设始于抗日战争时期,抗战结束前先后修通了三江至土台、三江至南桐两条轻便铁路。新中国的成立,为铁路发展迎来了新生。

1950年3月,全长18公里的綦江至三江段铁路开建,当年10月26日正式通车。这是新中国成立后綦江新修的第一条铁路,时任西南军政委员会工业部第一副部长的万里亲临现场主持通车典礼。

随后,綦江铁路建设犹如雨后春笋般不断涌现。1951年1月27日,全长41公里的三江至赶水段铁路开工建设,次年1月10日正式通车运行。1957年7月,全长14公里的赶水至石门坎段开工,1960年实现通车。至1965年10月1日,川黔铁路(现渝黔铁路)480公里全线贯通。而全长32公里的三万支线改造升级工程,也在1952年1月开工建设,1953年7月1日实现通车。

骨干铁路的建设,也带动了专用铁路。1958年,全长6.28公里的四钢专用线开始修筑;1958年11月22日,小鱼沱到大罗铁路开始修建;1959年10月1日,从赶水谢家街起,经麻柳滩至小鱼沱铁路完成升级改造通车;1960年,全长1.14公里松藻煤矿专用线启动建设;1970年,全长714米的333部队专用线动工建设;1984年4月,全长23.5公里从赶水车站起跨松坎河、杨渡河,经麻柳滩、小鱼沱至白岩的铁路,全线建成通车。

随着科学技术的发展,在如火如荼的铁路建设中,火车运行速度也在不断提升,并大步迈入高铁时代。

2010年12月22日,行车时速为120公里的三万南铁路扩能改造工程正式开工,并于2016年12月5日竣工通车。该线路的建成,串连起了渝西、渝南、渝东南片区。

2012年11月,设计时速200公里、总投资约530亿元、正线全长345.4公里的渝贵铁路开工建设,2018年1月25日正式投入运营。渝贵铁路的开通,让綦江至贵阳铁路运行时间从10小时缩减到约两小时,綦江至广州铁路旅行时间由25小时缩减至7小时。

目前,我区正在全力对接、抓紧实施渝贵高铁的规划建设,不久的将来,綦江又将开启双高铁并行的新时代。

水上运输绿色转身 步入环保发展

綦江河由南向北纵贯全境,自古水运便捷。1938年3月,导淮委员会迁来綦江,为了确保抗战物资运输,对綦河及支流蒲河进行了整治,先后建造闸坝11座,改善了綦江河的运输条件。

新中国成立后,为了进一步提高水上运输能力,1958年綦江开始整治清溪河,至1960年全面完成。由此,綦江境内主要河流均实现通航,通航里程达251公里,最高年度货运量达到54.8万多吨。水路运输的兴盛,也催生了船舶制造的发展,上个世纪六七十年代,綦江在船舶制造方面先后创造了重庆市多个第一。

随着公路、铁路运输带来的便捷,綦江水上运输职能逐步转向打造绿色发展的生态水道。特别是党的十八大以来,綦江河的航运建设侧重于综合效益的充分发挥。

作为长江上游的綦江河,近些年来綦江不断强化"上游意识"、担起"上游责任"、体现"上游水平",确保水资源安全。通过不断加大投入等措施,先后建立了一系列污水处理设施,并严格加强运营管理,确保綦江污水排放持续稳定达到国家环保规定要求。

(下转2版)

脱贫攻坚进行时

一个市级贫困村的『逆袭』

打通镇天星村第一书记把扶贫工作做到群众心坎儿上,且看——

本报记者 吴长飞 实习生 刘柳吟

"李书记,快来看看这些猪仔,现在运进运出再也不用遭罪了。"7月31日,看着李卿焜朝家门口走来,张发全放下手中的活儿赶紧迎上去。

"不光你不用遭罪了,我也是哩。"李卿焜说,还记得去年第一次入户走访,下雨后的路面简直不能下脚,回去后只好立马买了双雨靴。

李卿焜是打通镇天星村第一书记,张发全是该村的贫困户。两人不用再"遭罪"的背后,是该村环线路终于修通了。

公路不通 曾今的小康村返贫

"天星村五山夹四沟,山高谷深,属典型的槽谷地形,平均海拔980米,森林覆盖率80%。"李卿焜说,去年9月第一次到天星村任第一书记时,不禁感叹天星村的地势地貌特殊,"村民想致富,难。"

但天星村党总支书记高友明的一通话,让李卿焜对天星村的认识如过山车般,连连说不可思议。

天星村,曾是远近闻名的小康村。早在上世纪90年代,天星村因铁矿石储量丰富,村民们在矿场务工一个月收入五六千元。那时几乎家家户户都在挖矿,田地都被闲置了起来。

进入21世纪后,天星村的铁矿石开采渐渐叫停。没有了支柱产业,许多村民只好重新向土地要收入。

全村共10个组,其中6个组不通公路,没有成规模的产业,青壮年劳动力大部分外出……2014年,天星村从当年的小康村被评为了市级贫困村,许多村民宁愿在外务工,也不愿意呆在村里。

交通不便,直接影响着当地村民的生计。张发全家住8组的半山坡上,由于家门口没有通公路,车只能开到吹角村的公路边,买猪仔时特别费劲,全靠自己一头一头背回家。

"走访全村62户建卡贫困户时,听得最多的就是'李书记,要修路啊'。"李卿焜说,村民对修路的渴望,早已经变成了对未来生活的希望。

提及修路 村民一刻也等不及

"要修路,抓紧修,多修点。"李卿焜意识到,开展驻村工作千头万绪,但修路必须摆在第一位。

2018年11月,李卿焜经过多方奔走,争取到3条路共8.3公里的指标。村民一听,轮番过来催着动工,"村环线路落差大,受气候影响,部分路段在10月至第二年4月间常常是弥漫着大雾,不利于施工。"

"现在离明年4月还剩不到半年时间,如果不抓紧施工,就意味着要耽误近一年时间。"院坝会上,大家你一言我一语,都希望能立马动工。

(下转2版)

避暑游受青睐

立秋之后,天气更加炎热。避暑游成为不少市民躲避热浪的不二选择。图为近日游客在郭扶镇高庙村纳凉游玩。

通讯员 孙波 摄

图说綦江

母明江在横山镇调研时指出

抓好基层党建 助力脱贫攻坚

本报讯(记者 吴长飞 实习生 刘柳吟)8月15日,区政协主席母明江到横山镇大坪村、新寨村调研软弱涣散基层党组织整顿提升工作。

当天,母明江先后深入大坪村和新寨村村级活动阵地,听取村党总支整顿提升情况汇报,并与驻村工作队、村组干部、党员群众代表和贫困户代表座谈交流,查找村党组织存在的问题,锁定党组织软弱涣散的根源,对症开方。

母明江指出,软弱涣散基层党组织整顿提升工作刻不容缓,要高度重视,提高政治站位,努力补齐基层党建工作的短板,进一步做好村内矛盾化解工作,维护村内和谐稳定,促进基层党组织建设水平整体提升。针对群众满意度低和反映强烈的问题,要建立问题台账,集中力量为群众办理一批实事,用真情实干赢得群众的信任。

母明江强调,脱贫攻坚已经进入最为关键的阶段,无论这块硬骨头有多硬,无论这场攻坚战有多难打,都要保持冲锋冲刺的状态,以全力以赴的务实干劲、敢啃硬骨头的坚强意志和对党和人民事业高度负责的态度,坚决打赢脱贫攻坚战,决不能落下一个贫困地区、一个贫困群众。要在发展壮大村级集体经济上下功夫,增强"造血"功能,带领群众脱贫致富。要建立健全稳定脱贫长效机制,防止脱贫人口再返贫。

本报地址:文龙街道天星大道234号(世纪花城二期大门口) 总编辑:孙萍 值班编委:彭巧 本版主编:龚小芹 组版:马诗奇