

一个西部陆海新通道上的“重庆门户”

铁路建设实现新跨越,高速公路形成新格局,干线公路实现新提升……如今的綦江交通,路网纵横交错、四通八达,车辆川流不息,一条条现代化公路、高速化铁路,正全方位、多层次地串联起綦江发展,高效便捷的综合立体交通网络逐步形成。

“外联”交通体系全面构建

2021年9月29日,刚建成的綦江北互通及新龙大道正式投入使用,这标志着綦江城区与重庆主城距离进一步缩短,形成“二十分钟綦万、半小时主城、一小时成贵”通勤圈,基本建成重庆南部立体综合交通枢纽,綦江城市功能得到进一步完善。

在綦江北互通通车前,綦江城区周边已有北渡、古剑山、通惠、綦江以及綦江南5个高速路口收费站。为了加快我区城区向北发展,助推綦江融入重庆主城,快速连接共同组团、新盛片区和渝黔高速公路,进一步缓解綦江城区拥堵情况,推动綦江经济社会高质量发展,我区启动綦江北互通市级重点项目建设相关工作。

该项目的建成投用,不仅有效分流了天星大道、沙溪路、新盛街道片区往来车辆,提高通行效率,更让我区的城市骨架拓展到重庆中心城区的边界,为建设主城区人口和产业发展重要承载地迈出了一大步。

在渝黔高速公路扩能项目建设施工现场,各项工作正有序进行,目前渝黔高速公路扩能项目(重庆段)主线全部贯通,整个项目有望今年年底达到通车条件。

渝黔高速公路扩能项目是连接重庆主城区与綦江等南部地区的重要通道,项目建成将有效分流既有渝黔高速公路车流量,有力缓解既有渝黔高速公路拥堵状况。同时,该项目还是重庆市南向北连接贵州省遵义市、贵阳市沿线的又一条高速公路大通道,建成后将与成渝高速扩能相接并与渝黔高速、三环高速形成“两纵一横”高速公路骨架。届时,綦江将成为重庆主城区南北主轴的重要组成部分。

渝贵铁路建成开通,三万南铁路改造完成,渝贵高铁、市域铁路綦江(万盛)线、铁路二环线綦江至永川段前期



綦江北互通桥梁施工现场。记者 石亮 摄

工作持续推进,目前,我区已基本构建起“四高”(渝黔、綦万、江碛、渝黔扩能)、“四铁”(渝贵、川黔、三万南、小赶)交通格局,基本实现“半小时重庆、一小时周边”的外联体系。



行驶中的高铁列车。记者 石亮 摄

运输服务品质大幅提升

2021年10月30日上午,綦江区南部片区街镇公交开通仪式在东溪镇举行,标志着南部片区东溪、扶欢、丁山、赶水、打通、石壕、安稳7镇公交客运线路正式开通试运行。

綦江南部片区7个街镇均位于高山地区,地形起伏很大,离綦江主城较远,最近的扶欢镇离綦江主城为44公里,最远的石壕镇离綦江主城达102公里,从公交运营特性来看,必须选择中间换乘点进行接驳换乘。因此,结合南部七街镇人口分布、产业布局和道路通行条件等实际情况进行比对,最终决定在东溪镇实施接驳换乘,

有效保障车辆的运行安全。

自2017年部分街镇公交开通以来,南部各街镇群众期盼公交开通的呼声越来越高。近年来,我区积极推进全国城乡交通运输一体化示范区创建工作,聚焦群众所期所盼,扎实开展“我为群众办实事”实践活动,聚焦群众所期所盼,扎实开展“我为群众办实事”实践活动,聚焦群众所期所盼,扎实开展“我为群众办实事”实践活动,标志着我区21个街镇实现公交全覆盖,打通群众出行“最后一公里”。

近年来,我区优化常规公交线路,加快推动城市公交线路向毗邻地区延伸,街镇公交发展经验纳入交通运输部全国农村客运发展典型案例。全区

累计开行农村客运线路112条,投入农客259辆,全面实现农村客运“村村通”,城乡客运一体化发展水平达5A级水平。推动场站标准化建设,建成一级客运站1个、综合运输服务站(便捷车站)2个、街镇港湾式公交站484个、农村客运招呼站233个。

一直以来,綦江交通发展加速度,服务民生加温度,交出了一份沉甸甸的答卷。站在新的起点,綦江交通将着力织好交通网,奋力做实大发展,全力推动我区交通高质量发展,努力建设人民满意交通。

“内引”扩建改造加快推进

对外大联通,对内大循环,干线公路通行能力大幅提升,农村公路建设纵深推进,我区交通建设正迈向新台阶。

“十三五”期间,我区加快推动国省道改造,全面完成G210篆塘至渝黔界、S307温塘至雷神店、S104扶欢至打通段等203公里国省道路面改造,以及G353扶欢至两河口段、S534藻渡至贵州界段、S535东溪至丁山等240公里升级改造工程。截至目前,綦江国省道面积密度19.9公里/百平方公里,普通国道二级及以上公路占比达到100%,普通省道三级及以上公路占比达到78.2%,干线公路网服务水平进一步提高,全面实现镇街高等级公路,国省道出口通道达到14个,服务区域经济发展能力不断增强。

从通惠街道登瀛场出发,沿着登白路蜿蜒而上,不到20分钟车程,便能抵达石角镇千秋村。

位于石角镇的千秋村是我区25个贫困村之一,交通不便一直是制约发展的一块“短板”。即使村上有得天独厚的清凉避暑资源,但交通不便的千秋仍然吸引不到游客。

去年年底,一条全长9.8公里连接通惠街道登瀛至石角镇白云观的路修通后,千秋村发生了翻天覆地的变化。

“现在,公路都通到了村民家门口,出行方便了很多,夏天我们这里天气凉爽,不少城里人都愿意来避暑乘凉了。”土生土长的村民肖锐说起近年来村上的变化感慨颇深,他告诉记者,现在愿意回村的人越来

越多,大家也都有自己的打算,有养蜂的还有开农家乐的,大家都觉得家乡建设越来越好,机会也越来越多。

登白路的建设,不仅连接起了沿线的家家户户,还将周边千秋村的产业送了出去,更吸引了八方游客来到千秋村领略大山深处的“靓丽”美景。

道路通,百业兴,“十三五”期间,我区围绕服务全

面小康和乡村振兴战略,累计改扩建农村公路2500公里,将一条条脱贫致富奔小康的康庄大道修到了大山深处,修到了百姓家门口。

截至目前,全区农村公路总里程5048公里,村民小组通达率100%,通畅率95%,极大改变了农民群众生产生活方式,有力促进了农村地区经济发展和脱贫致富。



稠密的高速路网。



行驶在场镇路段的公交车。记者 张梦寒 摄