

一项项改革举措演绎开放高地



南舟科技生产车间正在生产芯片。记者 覃宁波 摄



政务服务进商圈。记者 陈正策 摄



市民在市民服务中心办理业务。通讯员 段贵华 摄

从深化“证照分离”落实住所申报承诺制办理营业执照,到企业投资项目模拟审批,实现拿地即可开工,一个个“绿色通道”的开通,让綦江营商环境进一步优化。

从重庆与新加坡首个能源合作项目——安源电厂的投产发电,到中新·豪立国际温泉康养小镇项目在我区永城镇大兴村的破土动工,一个个中新互联互通项目相继在綦江落地开花。

……
2016年,习近平总书记来重庆视察时提出“建设内陆开放高地”。綦江作为重庆主城都市区南向重要战略支点城市,5年来,全区上下全面深化改革、全方位扩大开放,深度融入共建“一带一路”大格局,奋力谱写綦江新时代赶超跨越新篇章。

9月14日下午临近下班,大唐融合(重庆)数据科技有限公司经办人张鑫匆匆地来到綦江区市民服务中心市场监管窗口,申请办理企业注册登记。但由于其所带的住所材料无房屋产权信息,导致工作人员不能按照一般程序为其办理,急得张鑫像一只热锅上的蚂蚁。
“你别着急,目前,企业登记注册,住所有两种方式选择:一是按一般程序提交房屋产权资料和租赁合同;二是选择申报承诺,即申请人承诺已符合所告知的条件、标准和要求并愿意承担不实承诺的法律责任,可免于提交企业住所材料,只需提交住所申报承诺书即可。”
“真的太方便了!”当天,在区市场监管局工作人员的延时服务下,不到两小时,张鑫便顺利拿到了营业执照。

这是我区深化“证照分离”改革落实住所申报承诺制后,又一家享受到该项改革红利企业。
为持续深化“放管服”改革,进一步方便群众就近可办、多点可办、少跑快办,綦江在前期下沉一批政务服务事项的基础上,再次对高频民生事项进行梳理,累计将1307项行政审批、服务事项集中到区政务服务中心窗口办理,进一步完善“一站式服务、一窗式受理、一网通办、全渝通办、渝快办、最多跑一次”的政务审批服务模式,最大限度满足企业和群众需要。
行政审批制度改革,只是綦江重要领域和关键环节改革中的一项。今年以来,綦江紧盯制约高质量发展的体制机制障碍,按照全面深化改革的部署要求,

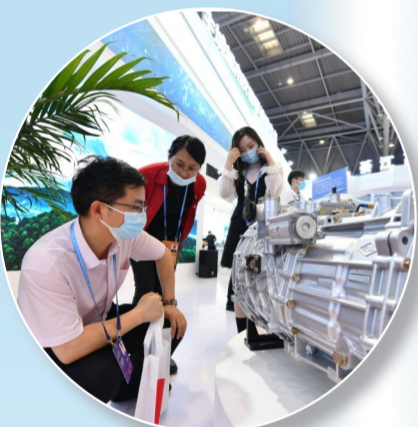
重点领域和关键环节改革不断取得突破,为新时代赶超跨越注入强大动力。
——经济体制改革全面深化。统筹推进综合经济体制改革,按照全区综合经济体制改革专项小组2021年工作要点,实行每月督导、随时跟进,18项年度改革任务加快推进。落实《市城乡融合发展示范区实施方案》《綦江区新型城镇化规划2021—2035年》,13改革事项取得初步成效。
——公共资源交易改革成效凸显。在全市率先实现工程建设项目、国有资产、政府采购等公共资源集中交易,截至目前入场交易项目494个,交易额665072万元,其中工程项目交易187个,招标最高限价457979万元,中标金额363592万元,节资率20.61%、同比增长7.6%。

——营商环境持续优化向好。制定《持续营造国际一流营商环境实施方案》,围绕市对区优化营商环境考核的14个指标以及新增加的3个专项、435个子项逐一制定政策措施,积极推进政务服务、企业政策兑现、水电气讯等改革工作。
——民生福祉持续增强。落实促进城乡居民增收的政策措施,助力脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接;加快实施城镇老旧小区改造,一批“民有所盼、我有所为”的“小切口”改革受到群众好评。
一份份实施方案相继出台,一项项改革举措扎实推进,綦江全面深化改革工作以破竹之势,在重要领域和关键环节向纵深推进。不断释放的改革红利,正为綦江高质量发展积蓄强大后劲。

改革积蓄高质量发展后劲

开放型经济迸发新活力

双向发力构建发展新格局



西洽会“綦江造”产品受关注。记者 王京华 摄



炎焱摩托生产车间。通讯员 宗雪 摄

重庆炎焱动力制造有限公司是我区一家集摩托车研发、生产、销售和售后服务为一体的出口型企业。10月,该公司借助阿里巴巴国际站平台正式进军跨境电商,当月公司全部车型就实现线上接单。11月,一笔货值90210美元的汽摩整车货物,就通过该跨境电商平台直接出口至玻利维亚,实现了綦江跨境电商销售零的突破。
“通过跨境电商的平台出口,缩短了对外贸易的中间环节,使我们与客户的沟通更加便捷高效,有利于把产品推向世界各地。”重庆炎焱动力制造有限公司销售经理王浩说。
区商务委外经贸科科长翁春介绍,这两年,为减少疫情带来的负面影响,我区坚持把跨境电商作为促外贸稳增长的重要抓手,扎实推进跨境电商的发展

及应用。截至目前,全区已有包括炎焱动力有限公司在内的11家企业“触网”跨境电商。
“接下来,我们将持续加大对跨境电商的支持力度,开展相关业务培训,并对区内重点企业进行点对点跟踪服务,助力企业通过跨境电商开拓国际市场,培育开放型经济新的增长点。”翁春表示。
这是綦江发展开放型经济的一个缩影。
开放是繁荣发展的必由之路。为补齐开放不足短板,綦江深度融入共建“一带一路”大格局,主动融入新时代西部大开发、长江流域生态保护和高质量发展等国家战略,坚持以新发展理念推动高质量发展,为加快打造内陆开放高地提供了有力支撑。

——西部陆海新通道渝黔综合服务区建设扬帆起航。将“打造西部陆海新通道渝黔综合服务区”纳入全区发展大局。聘请专业机构高质量编制《西部陆海新通道渝黔综合服务区建设方案》,全力打表推进相关工作。
——中国(重庆)自由贸易试验区(綦江)联动创新区谋篇起步。按照以制度创新为核心,以可复制可推广为基本要求,计划用3—5年的试点示范,打造陆地贸易规则的先行探索区、中新重庆健康生态示范区,知名的侨商创新创业平台,面向东南亚市场的西部陆海新通道加工贸易示范区。
——西部信息安全谷建设加速提质。举办古剑论坛·CISDR—2020信息安全与数据灾备技术产业高峰论坛,现场签约12个招商引资项目;举办2020线

上智博会,成功签约重庆信息安全学院、大唐融合重庆綦江BPO服务外包和新建芯片设计研究院及生产基地等项目。
——渝南陆港型物流枢纽扎实推进。启动渝南陆港型物流枢纽建设规划编制工作,以建设国家级物流枢纽为导向,做好我区物流发展顶层设计。同时积极向上争取,市口岸物流办已成功将我区纳入6个市级物流枢纽重要节点。
——精准招商亮点纷呈。走进新加坡、意大利等国和北京、上海、深圳等地开展主题招商推介活动,组团参加西洽会、智博会、基金GP大会等经贸活动。中新·豪立国际温泉康养小镇、中鸿云建总部经济项目等一批中新互联互通项目和区外国内投资项目相继落户我区。仅今年1至10月,全区实际利用外资1070万美元,同比增长572.66%。

作为国家西部陆海新通道上的重要节点、重庆主城都市区南向重要战略支点城市,綦江具备扩大开放的优势和条件。“下一步,我们将坚持内外贸协同发展和‘引进来’‘走出去’双向发力,全面融入共建‘一带一路’和长江经济带、成渝地区双城经济圈发展,实施更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放,构建高水平开放型经济新体制,加快培育内陆开放新优势,提升主城都市区重要战略支点城市地位。”区商务委相关负责人说。
十四五期间,綦江将进一步畅通对外开放通道,构建陆海互济、四向拓展、综合立体的出海出境大通道,发挥通道

带物流、物流带经贸、经贸带产业效应,发展通道经济、枢纽经济,推动通道创造经济价值、提升经济效益。加快建立多式联运和集疏运体系,建设市级物流枢纽园区,形成枢纽与通道、通道与辐射展带的有效联动。承接西部陆海新通道重庆运营中心的物流分拨、仓储功能,强化专业物流、供应链物流、城乡物流配送功能,建设辐射渝黔北、服务西部陆海新通道的陆港型物流枢纽。
拓展对外开放平台。借鉴重庆自贸试验区政策,强化联动试验和系统集成,高水平建设对外开放平台,争取布局设置保税仓、保税物流中心海关特殊监管

区。依托渝南综合物流园,建设橡胶、水果、农副产品、海鲜等进出口口岸。依托中新(重庆)战略性互联互通示范项目平台优势,深化与新加坡等东南亚国家的投资贸易合作,推动与东南亚知名企业在金融、航空、物流、通信、医疗、教育、旅游等领域开展全方位合作,打造中新数字经济产业园,建设中新项目合作示范区。依托资源禀赋和产业基础,突出先进制造业、战略性新兴产业和现代服务业特色,推动川渝(綦江·自贡)产业合作示范园、渝黔能源保障基地等重大平台建设,打造具有较强竞争力的产业集聚区。
推进开放型经济发展。进一步开

投资领域,实行外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度,完善投资者权益有效保障机制。瞄准世界科技革命、产业革命新趋势,推进与“一带一路”、长江经济带、成渝地区双城经济圈等沿线城市、企业的经贸合作,承接国内外产业转移。组织辖区企业积极参加智博会、进博会、西洽会等活动,搭建多元交往平台,推进专业化、精准化、集群化招商,促进资源整合、产业互动、合作共赢。健全贸易便利化体制机制,提升通关服务水平,推行国际贸易“单一窗口”,推动与东盟国际货物“一站式”运输。
文/记者 王瑜 图/资料图片



綦江新城一角风貌。记者 陈星宇 摄