



綦江 永桐筑巢引凤来 产教城融合发展

党的二十大报告指出,“统筹职业教育、高等教育、继续教育协同创新,推进职普融通、产教融合、科教融汇,优化职业教育类型定位”。

职业教育发展东风劲吹。对于打造人、产、城、景融合发展的綦江区永桐新城而言,这股东风正当其时。

围绕聚人、兴产、筑城,永桐新城借职业教育转向“产教”的机遇,赋能新城未来高质量发展。

筑城兴教、兴教育人、育人聚产、产教融合。而今,一个顶层设计高端、软硬环境优良的永桐新城逐渐成为市场青睐的投资热土,已累计引进36个项目,协议引资超413亿元,行业涵盖教育、电子信息、装备制造、新能源汽车等。

仅2022年,这里就签约永桐物流基地项目、重庆经贸职业学院綦江校区、幸福连城重庆綦江科技产业园、年产35万套汽车饰件项目等14个项目,合同引资超100亿元。

重庆南大门——“多彩綦江·创新之城”,永桐新城正在强势崛起。



永桐新城(效果图)

全力聚人 推进院校建设落地

永桐新城热火朝天的建设场景中,教育无疑是一个备受关注的热点。

围绕“聚人”的目标,永桐新城大力推进院校建设落地,并以此加速推动綦江区教育改革发展提档升级,打造具有区域性辐射带动作用的教育高地。

占地800亩,建筑面积23万平方米的重庆经贸职业学院綦江校区,如今正在永桐新城永桐片区如火如荼地建设中。该校以全日制普通专科教育为主,继续教育为辅,兼有多种形式的职业技能培训、资格培训等。前期计划开设大数据与会计、电子商务、空中乘务、大数据技术、电子信息技术等5个专业,建成后全日制在校生达7000人至1万人。

这所“拿地即开工”的学校,在綦江区优良营商环境的“保驾护航”下,目前已完成挖填土方约60万立方米,完成约80%。

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于深化现代职业教育体系建设改革的意见》,提出要坚持以教促产、以产助教、产教融合、产学合作,延伸教育链、服务产业链、支撑供应链、打造人才链、提升价值链,推动形成同市场需求相适应、同产业结构相匹配的现代职业教育结构和区域布局。

职业教育发展东风劲吹,职教改革重心也由“教育”转向“产教”。永桐新城谋划的职业教育发展蓝图也将加速这里实现“以人聚城、以产兴城”。

产城融合,职住平衡。就在重庆经

贸职业学院綦江校区旁边,占地583亩,建筑面积20万平方米的渝南职教城也在开足马力加速建设。渝南职教城项目按照“多校合一”的模式规划、建设和运营,不仅将整体迁建綦江职业教育中心,还将新建渝南技工学校、教师进修学校及职业技能培训中心和人力资源服务中心。该项目一期预计今年7月竣工,9月实现一期招生运营。

在永桐新城,由重庆斌鑫集团有限公司投资的重庆电讯职业学院綦江校区也是一个大手笔。该项目总投资15亿元,规划用地800亩,是全日制民办普通高等职业院校,将开设有工科类通信技术、新一代信息技术、数字经济与技术、智能制造、智慧交通、智慧康养、智慧旅游与民宿等专业大类,建成后全日制在校学生可达1万人。“大力引进一批优质高等教育资源落地,着力构建集科研、教育、医疗为支撑的创新生态圈,将赋能永桐新城加快产城融合的步伐。”綦江区相关负责人表示。

3所院校携手共建,梯次配备,全面发力,以“筑城兴教、兴教育人、育人聚产、产教融合”的发展逻辑,动态跟踪现代产业升级发展;产业工人将“回炉深造”,让他们从“拿扳手”的基础工,提升为“触按钮”的现代工,甚至成为“程序员”的高级工;院校企业联手互动,以互联网的思维面向重庆、全国“专精特新”企业培养高素质高技能的职教人才,打造重庆职业教育的大品牌。

大力兴产 壮大特色产业体系

在《关于深化现代职业教育体系建设的意见》中,有着这样的表述——要支持以产业园区为基础,打造兼具人才培养、创新创业、促进产业经济高质量发展功能的产教联合体。

优先选择重点行业和重点领域,支持龙头企业和高水平院校、职业学校牵头,组建学校、科研机构、上下游企业等共同参与的跨区域产教融合共同体,汇聚产教资源,开展委托培养、订单培养和学徒制培养,面向行业企业员工开展岗前培训、岗位培训和继续教育,建设技术创新中心,为行业提供稳定的人力资源和技术支撑。

事实上,这样的产教联合已经在永桐新城深耕布局。

与永桐新城城市组团一山之隔,庆江片区一派热火朝天的建设景象,这里是永桐新城的产业集聚地。

“产业与城市紧密衔接而又隔山而建,交通便捷又互不干扰,通过组团发展,真正实现宜居宜业。”在綦江创新经济走廊建设指挥部相关负责人看来,这样的融合正是永桐新城从规划到建设的匠心所在。

就在去年9月,永桐新城首座标准化厂房在位于庆江片区的中南高科·綦江制造产业园建成。总投资35亿元的綦江制造产业园项目,将重点引进智能制造、电子信息、智能电气、新材料等绿色优质企业,建设集先进智能制造、电子信息新材料等产业为主的无污染优质园区。

以人聚城、以产兴城。产业是支撑永桐新城发展的核心和基础。

按照“智创引领、产城融合、重点突破、精准招商”的思路,永桐新城重点围绕电子信息和新能源汽车及智能汽车、新材料,精心编制了“企业图谱”“产业图谱”,着力引进培育一批“专精特新”企业,在产业细分领域不断发展壮大,打造特色产业发展,搏击全国和全球市场。目前,永桐新城正在加快建设中南高科、智能家居产业园等项目,培育壮大产业体系。

“从产业发展来讲,綦江工业化、城镇化水平较高,装备制造、电子信息、新能源、新材料等产业迅速崛起,是全市重要的工业基地之一。”綦江区相关负责人表示,这些产业基础为永桐新城的产业发展提供了很好的指引。

双向赋能之下,永桐新城产业发展脉搏强劲。侨企产业园、庆江片区标准化厂房等项目积极推进。重庆智能家居产业园一期项目、石墨烯光热产品项目、中鸿云建科技有限公司总部经济项目等已启动建设。氢能产业生产经营基地项目、炙焱动力扩能项目、国际石墨烯研发基地(重庆)项目等即将开工。

已经投产的重庆永庆电子科技有限公司目前生产线满负荷运转,主要生产智能显示屏及5G智能手机外部零部件,主要供应到下游的移动、电信、华为等高端企业,全面投产后年产值将达4亿元。



永桐新城首家招商引资企业重庆永庆科技有限公司生产车间 摄/杨奇

全力筑城 产城融合无缝对接

永桐新城一城一产之间,隔着凤冠山。如今,随着永庆隧道的加速建设,大山阻隔将被打破,永城到庆江的车辆通行时间将由现在的30分钟缩短为1分钟。这也意味着,永桐新城的产城融合将在时空上“无缝对接”,出则业,入则居,宜居宜业从图景走向实景。

庆江隧道是永庆路项目的重要节点工程。作为永桐新城开篇破题的重要基础设施项目,永庆路一期、二期有望今年6月投入使用,助力新城迅速拉开交通路网骨架。

事实上,交通优势本就是永桐新城发展的一大基础。这里位于重庆南大门,渝筑高速、綦万高速、三万南铁路便捷往来,市域铁路C5线今年将启动建设,未来渝贵高铁还将穿城而过,发达的交通辐射渝南黔北。

按照规划,永桐新城将依托高速铁路、城轨快线、高速公路构建“三个圈”:15分钟新城通勤圈、20分钟綦万出行圈、30分钟都市区通勤圈。对外交通将构建区域性综合交通枢纽,形成“7铁7高7枢纽2市域”网络布局;城区交通将构建“2横2纵多干线”城市快速路网和“6纵11横”骨架网络系统。

以交通建设为代表,围绕积极“筑城”做文章,永桐新城正大力推进一揽子基础设施建设,以打造高质量发展的“陆海联动支点”、高效能建设的“创新经济高地”、高品质生活的“山水田园新城”。

聚焦这三大定位,植入韧性城市、海绵城市、智慧城市、无废城市等理念,在显山留势、理水成景、保田塑景上下功夫,以山塑城、以水定城、以产兴城、以人聚城、以景观城,让自然做功,留住记忆乡愁。

提速永桐新城建设步伐,也将为綦江建设“百平方公里、百万人口”现代化大城市奠定坚实基础。在新重庆的建设脉动下,到2027年,永桐新城将初具雏形,必将为重庆直辖30年献上一份厚礼。

文/贺娜 周禹

图片除署名外由綦江区委宣传部提供 据《重庆日报》



夕阳下的渝筑高速公路复线永桐新城部分 摄/陈再华

