



重走綦岸盐运古道系列报道

川黔盐马古道(十四)

川黔盐马古道从綦江县城到东溪镇,一路上都是爬坡上坎,途中的大小驿站支撑着道上行人的粮草供给。然而,随着川黔公路的建成,原有的人背马驮被转动的车轱辘替代,途中的驿站也逐渐失去了使用价值,许多古建筑也因此而消失。

消失的驿站

近日,记者从分水岭出来后,发现川黔盐马古道延伸到了綦江河边。盐马古道与“綦岸”盐运航道在篆塘镇古岐村这里交汇。古岐村这里有东升坝码头和盖石起盐码头,以及盖石老街(曾经还是盖石镇)。

据当地人介绍,以前,“綦岸”盐运航道上的货物从东升坝上岸,经陶家村中林堡、联合村和尚岗一路上坡,经过近5公里路途,到达古岐半边街,再经遥河么塘子驿站进入东溪。

过了古岐半边街,后面的路基本上都是下行。大道上的商队经过艰难跋涉后来到这里,已经是人困马乏了,便停下来歇息调整。因为来往的人多,这里逐渐就有了么店子(四川地区的一种方言,意为街边的、路边的小店铺)。到了光绪年间,这里已经形成了相对热闹的小街集市,有了固定赶集的日子。人们在这里交易农副产品,买卖商品,休闲娱乐。

半边街背依山势,坐西朝东,只有靠山的一边

有连排的木板房屋,街长200多米。街道铺面齐全,街道即是商道,除了饭店茶馆,街边还有几处集中拴马的马厩。

现在的古岐半边街还遗存有一段2米多宽的土墙。当年歇马的石坝子没有变,坝边还有十多口石材老水缸。当地村民说,这里叫马栏丘,是当年歇马的地方,水缸是给马饮水、喂料用的。古岐半边街因川黔盐马古道而兴盛,也因川黔盐马古道的萧条而没落。

从分水岭、古岐半边街、盖石洞往东溪方向走,下一站就是么塘子。么塘子地处篆塘镇遥河村,是川黔盐马古道在篆塘境内的最后一个驿站。“花生塆”就在么塘子通往东溪的路上。

1935年建成通车的川黔公路(201国道)从这里经过。因为川黔公路,这里曾经是较繁华的乡村地段。当年,这里出现过一群“老二”(“老二”是当地人对“土匪”的称呼)。他们抢劫过往车辆,抢劫经过此地的商人等。“老二”以花生塆马家河沟对面石壁上的大溶洞为据点,大洞宽敞,冬暖夏凉,可容纳几十人。“老二”平时躲在洞里,伺机出来抢劫。

“老二”地势比较高,站在上面可以清楚地俯瞰到对面公路上的情况。“老二”在洞口上方悬挂了一口大钟,一旦发现有可能抢劫的车辆或富商出现,他们便鸣钟为号,洞内外的“老二”倾巢出动,一起动手。这伙“老二”势力较大,胆子也很大,对过往的军车也无所顾忌,照抢不误。车辆和路人经过这段路时总是提心吊胆战。过往商人只得白天结伴而行,不敢单独通过。

中华人民共和国成立后,遭到打击的“老二”土崩瓦解,马家河沟重归宁静。现在,“老二洞”还掩藏在树木中。



肖氏牌坊石刻序文中说:“一生之苦未能酬,千古之香名益著……”

古道旁的牌坊

“东溪镇紫街,十个妹儿九个乖”。这是流行镇紫街当地的一句民间谚语。记者不知道从这句话出自何时,但这句话从另一个侧面反映出,镇紫街是个人杰地灵、绿水青山的好地方。

离镇紫老街不远处的竹园村,有一座清代光绪年间建造的牌坊。此牌坊经历百年风吹雨打,仍然保存完好,精湛的牌坊上面还刻有光绪皇帝的圣旨和旌表。牌坊上雕刻的画卷,讲述着清代时期陈时中之妻肖氏“夫死从子”和“孝敬老翁”的故事。

“旌表节孝”牌坊修建于清光绪十七年(公元1891年)。牌坊由青石砌成,有4柱3门4楼,另有柱座、抱柱、顶板等。牌坊的总体高度11米,宽8.2米,4个柱座均由两块青石铺成,正中的门高3.45米,宽1.45米,中柱东侧各有一对倒爬着的狮子,坊下两边为鳌鱼圆柱,坊上有建坊时的题记,楷书文字为阴刻,竖排十行,每行二个字,从右到左为:“大清光绪十七年辛卯八月浣陈时若时宜谨暨”。

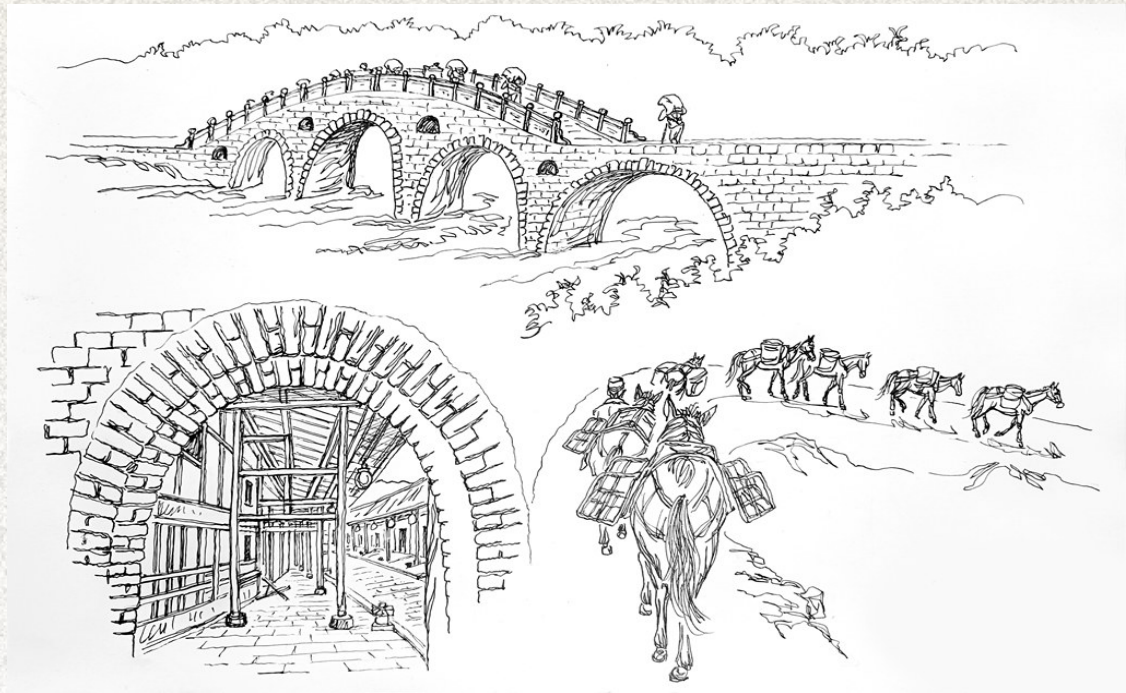
主楼为两龛式题刻,上刻横额“旌表节孝”楷书阴刻。下龛与次间一楼均为节妇姓氏,其上为殿式翘角屋顶,脊正中饰物各一,主楼正中阳刻浅浮雕“圣旨”二字,旁边设须弥座四个,顶部为镂空雕花纹拥宝瓶,四根石柱上镌刻的是当时的名流撰写的对联。牌坊上镌刻的题记,均为楷书阴刻,字迹清晰,笔力苍劲雄浑,显得庄严肃穆。

肖氏牌坊石刻序文中说:“一生之苦未能酬,千古之香名益著……”记载着肖氏生前是陈时中的妻子,16岁出嫁,18岁时喜得一爱子。哪知20岁那年不幸降临在她身上,其丈夫因病去世。当时因为悲伤过度,肖氏的老人公重病不起,不久后也命归西天;而当时小叔子年仅13岁。“裂肺摧肝,饮血吞声,哭夫继以泣翁。”肖氏用她瘦弱的肩膀,坚强的毅力,挑起了家庭重担。肖氏终身未再嫁,守寡40多年。她不但将儿子和小叔子抚养大,还为小叔子成家立业,后来侄孙学业有成。而此时,终身劳苦的肖氏已经年过7旬了。最终孤孤单单过完了后半身。

清王朝皇帝出于当时的封建社会政治、文化、礼教等需要,对肖氏“夫死从子”和孝敬老翁的行为进行大力表彰,把她树立为良家妇女的榜样,下圣旨为肖氏立碑刻表,成为当时全国妇女学习的典范。

1986年,綦江县人民政府将肖氏牌坊列为綦江县第一批文物保护单位,并加以保护。(未完待续)

文/记者 张学成 图/通讯员 卢真庆



从分水岭出来后,川黔盐马古道延伸到了綦江河边。

渡口与乡场

川黔盐马古道从綦江县城到东溪镇,行至遥河村还得过綦江河才能继续前行。綦江河在遥河村花生塆这一段称为:遥渡河。因地势开阔、水流平缓,人们便选在这里建了渡口。这里是川黔盐马古道的必经之路。

据碑刻记载,遥渡河渡口设立于光绪五年(公元1879年)十月二十四日。据清代道光版《綦江县志》之《四川綦江续志》记载,遥渡河渡口当初称“同仁义渡”,是文生谭达材等人募捐款项设置。有了渡口,这里便成了川黔盐马古道上的重要接点。渡口每天人来人往,热闹非常。不知从什么时候开始,“同仁义渡”被称作了遥渡河渡口。

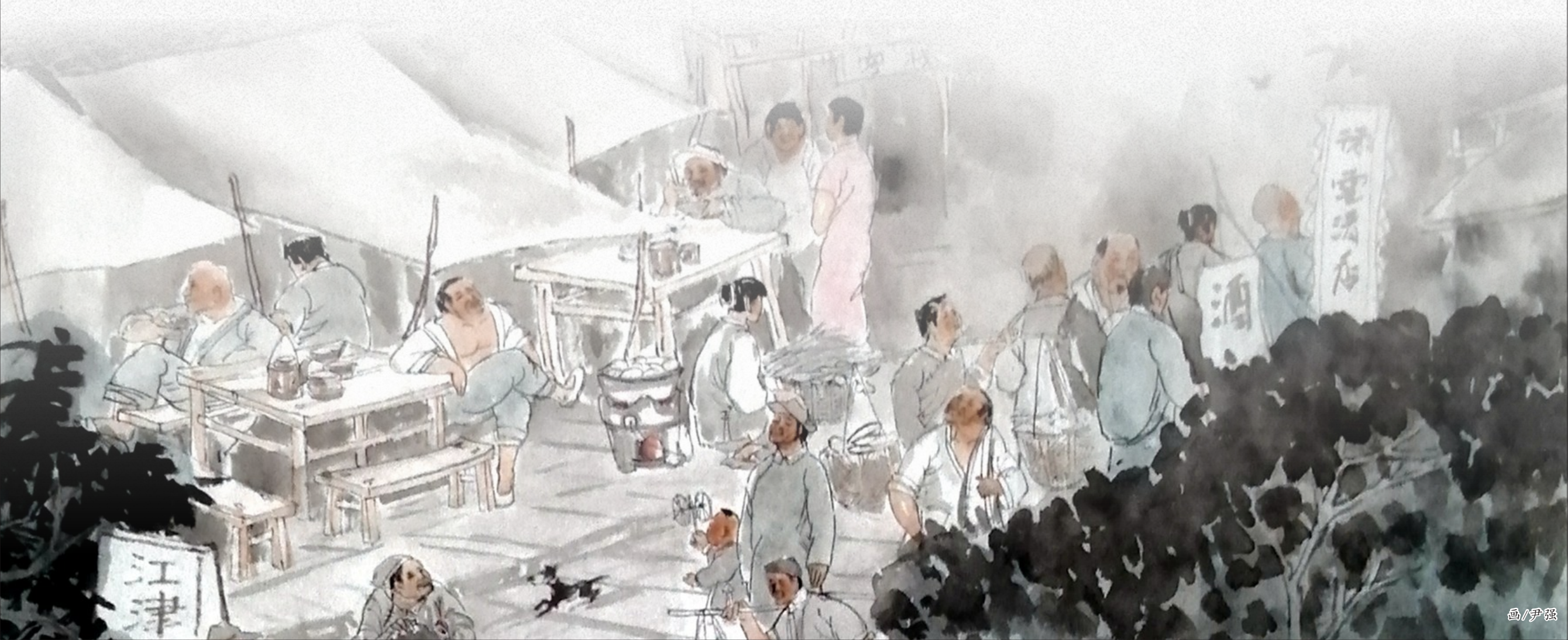
1935年6月,川黔公路建成通车后,正好经过遥渡河西岸。有了公路,盐马古道上的人流量渐

渐减少,遥渡河渡口变得冷清。中华人民共和国成立后,为了过河村民的安全,人民政府对遥渡河渡口进行了统一管理,并将原渡口往东移动了100米,还分别于1991年、2005年在此立碑警示,告诫人们注意渡河安全。如今,遥渡河渡船已经停运,渡口上往日的喧嚣早已成了历史。

镇紫街是川黔公路上的一个驿站。镇紫街原名:镇子场。民国时期镇紫街是綦江县42个乡镇之一。现在的镇紫街属东溪镇三镇村的村办公所在地。镇紫街距东溪镇约5公里,以前川黔马古道从老街穿过,古道两边是居民房,现在的老街上仍然可见到旧时的木板房。孝感河从街口流过,孝感河上的桥始建于道光年间。据《綦江县志》上记载:“孝感桥在安里,距(县)城八十里。相

传绍兴二十四年,有里妇随姑(婆婆娘)过溪,姑堕水,妇赴救,漂至滩下,有人扶出,妇姑俱无恙,因感事以名桥。后圯,成化时,僧续常重建,教谕段谏有赋,训导杨荣有记,岁久倾圯。永历十一年(公元1618年),典史田有秋督里人重修,又圯。道光二十五年(公元1845年),里人陈典、王中和、梅盛柯等重修。于桥下得前任许公(名复科)德政碑,知县金谓缪有序。”

感桥修而毁,毁而修,反复多次,最后一次修建的桥,上个世纪三十年代修建川黔公路(210国道)时,扩建为川黔公路的公路桥。桥正面的“孝感桥”三字,现在还可以辩认。



画/尹强