



重走綦岸盐运古道系列报道之二

綦岸盐运往事(六)

明清时期的东城渡口是一个航运大码头,许多船只都在这里停靠,水上运输繁忙。那时,綦江县城南门至沱湾一带,是一条繁荣的商业街,几大盐商集中在这里。桥坝河与转关口曾经是背夫、纤夫、搬运工的栖息地,常年有几百人在这里打工挣钱维持生计。



明清时期东城渡口是一个大码头,许多船只在这里停靠。画/卢真庆



明清时期半边街是一条繁荣的商业街,綦江的几大盐商就集中在这里。画/卢真庆

半边街繁荣数十年

綦江河流经綦江城这一段比较平缓。但从綦江城的南门口开始,綦江河又在沱湾这一地段形成了一个半岛似的地形。以前沱湾这一带不但有码头,还是继县城之后的又一个商贸集市。

沱湾上升街下面的东城码头一直使用到1995年2月綦江沱湾大桥建成后才停用。明清时期的东城渡口是一个航运大码头,许多船只都在这里停靠,水上运输繁忙。据老一代沱湾人回忆,当年沱湾到綦江县城南门一带,河岸每天都有数十只船停靠,仅趸船就有六七只。那时候沱湾到南门这一带是商业街,餐饮、住宿、商店样样齐全。无论是临河的门店、吊脚楼,还是水上娱乐的船只,夜夜歌舞升平。吊脚楼的茶馆最受欢迎,常常客满。有几家茶馆还常年有戏班子驻店唱戏。

靠山的一边是依崇山(明清时期

后山坡一带称崇山)而建的居民住房。这些建筑以山体为“墙”,以原木为支撑,层层往上建,最高的一栋房子有五六层高。南门路这段临河的房屋是綦江盐号的地盘。盐号守卫森严,白天黑夜都有保安看守,这里是普通居民望而生畏的地方。

那时沱湾至南门还是一条石板路,也称作南门街。南城大门口是商贩、人力车集中的地方。南门内是綦江城,从城里进出的人多,所以这里也形成了一个商贸集聚地。商贩叫卖声、人力车的吆喝声此起彼伏。经常还有行走江湖的人在这里扯起圈子卖艺,小魔术、小杂耍引来众多人围观。大门旁的告示栏是衙门告示最先出现的地方。这里是綦江流动人口最多的地方。

到了春节,衙门会在城墙大门上挂起红灯笼,营造节日气氛。南门街两边的房檐下大红灯笼高高挂,河岸

边的趸船、娱乐餐饮船更会用彩灯作装饰。到了晚上,万家灯火照得满街通明,映在綦江河水里富丽堂皇,水波荡漾时水中灯影摇曳,仿若天宫楼阁。这样的美景一直延续到了沱湾闹市街。再加上沱湾住的大都是盐商富人,盐商弦富、摆阔,使节日里的灯火更上档次。春节期间,正月十五耍龙灯,沱湾成了不夜城。再加上,盐商富人广发“英雄帖”,邀请亲朋好友和生意伙伴前往观灯。远近商人为一睹龙灯风采,不怕路途遥远,都要在正月十五前赶到沱湾看热闹。

沱湾耍龙灯是从街东头,耍到街南头,最后在南头广场上打铁水,举行龙灯比赛,祈福平安。这是耍龙灯的高潮,延续了数百年的民俗历史。

可惜的是,上个世纪四十年代修建川黔公路时城门被拆除,封闭的綦江城成了开放式的城池。川黔公路从南门

街到沱湾,南门街依崇山而建的房屋大多数被拆除了,只保留下河边的临河建筑,后来綦江人称这里为半边街。

上世纪五十至九十年代,半边街还是綦江皮革厂、綦江建筑公司等企业的厂房和办公地点以及居民住宅。半边街一直保留到2007年,在綦江进行旧城改造、修建滨河大道时才被拆除了一部分。临近沱湾大桥的几幢临河楼房现在都还保留着。

如今的半边街这一带,南门边有新虹桥,沱湾处有沱湾大桥,半边街河边步道上大型壁画《綦江故事》和《綦江国防教育》。在这里你不但能观赏到綦江美景,还能通过壁画了解綦江历史。半边街河对面的步道旁还有綦江廉政画廊,枝繁叶茂的黄葛树群和宜居的菜坝社区。坐在河边黄葛树下喝碗坝坝茶,是好多綦江人休闲时的选择。

两河汇流成三江

从桥坝河出发,船只继续在綦江河上向南逆行。经过转关口,便进入了三江街道。三江街道位于綦江河与蒲河汇合处。

三江街道,古时候名叫“三溪”。因境内有樊溪、东溪、葛溪,三溪合流得名。

据明代学者曹学佺所写的地理专著《蜀中广记》卷十八记载:“江(綦江河)发源夜郎作苍色故名綦……樊溪、东溪、葛溪合流,当县西北,故贞观(唐太宗年号)又置三溪县焉,其所理名为石城,在今县东,甚峻险。”南宋王象之撰写的《舆地纪胜》卷第一百八十称:唐贞观置县,发此名,盖地有“樊溪、东溪、葛溪”三溪水合流故也。

清代顾祖禹著《读史方輿记要》卷第六十九记有:“在县南,流合綦江有三溪渡,杨应龙作乱时,以此为播州界。杨应龙陷綦江,退屯三溪,即此。”

民国时期,龚熙春撰写的《四川郡县志》卷第七·唐代疆域沿革考三溪条载:“贞观五年置(公元631年)。以县内有樊溪、东溪、葛溪三溪合流为名。”

我们由此知晓,三溪之名,始于唐代,在唐贞观五年(公元631年)就有了三溪县的建置,距今已有1389年的历史。但“三溪合流”之说与实际不符,如果以綦江为樊溪,蒲河为葛溪,则不知东溪在哪里?清人罗星认为,东溪是坡渡河,但坡渡河与“三溪”相距甚远。清人顾祖禹认为綦江河也即为“东溪”。

有学者研究后认为:“三溪因东溪、葛溪两溪合流为三,故名”。按此种解释则是:綦江河在三江街道以上为东溪,在三江街道下游称樊溪,葛溪与东溪、樊溪汇流后就成了“三溪”(即三江)。

从地图上看,三江位于綦江河的一个大转弯处。发源于南川区兴隆场(镇)小金山,流经巴南区,綦江万盛、蒲河、石角等地,最后流入三江街道的蒲河,正好在转弯处与綦江河“拥抱”,最终成了綦江河这个家族的成员。

从民国三十年(公元1941年)开始,三溪乡改为三江镇。2007年12月,撤销三江镇,成立綦江县人民政府三江街道办事处。

(未完待续)
文/记者 张学成

桥坝河与转关口

从沱湾出发,沿綦江河逆流而上,在桥坝河这里又与川黔盐马古道相遇。在桥坝河码头起岸的货物,又通过桥坝古道与川黔盐马古道汇合。因为桥坝河码头,这里形成了一个因水陆运输而兴盛的商贸集市。桥坝河老街至今犹在,只是桥坝河码头不再热闹了。1939年原綦江齿轮厂落户桥河后,随着厂区的发展扩建,经过桥坝河这一带的川黔盐马古道逐渐消失。

老一辈人回忆,昔日在綦江河上挣钱的背夫、纤夫、搬运工,大都集聚在桥坝河这一带。因为桥坝河离綦江

城近,但又属于农村,各种消费比城里低。相对来说,桥坝河这一带水流比较平缓,河岸宽,那时候的背夫、搬运工大都是三五一个伙在河岸搭棚过夜,即使是丰水期,这里也不容易被淹。在这里停靠的小船比较多,有很多货物在这里起岸运往大道,背夫、搬运工的活路就多。常在这里等活的就是近百人。

桥坝河往上,綦江河又转了一个急弯,这里被称作转关口。从空中鸟瞰,转关口就像綦江河的一个转折,把綦江河分成了两个部分。这里水流平

缓河道宽。转关口的“折”处形成了一个三角形的平地,就像綦江河边的“平原”。过去,这里住着十几户人家,他们靠种田打渔过着丰衣足食的生活。又因綦河运输的发达,这里形成了一个小集市。后来。因涨水多次被淹,小集市日渐消失。清朝綦岸运输繁忙时,有人在转关口这里建了一家船厂,以修船为主。直到上世纪五十年代修川黔铁路时,转关口这块平地建成了转关口车站。

川黔铁路途经綦江,在綦江区境内有11个车站,转关口站就是綦江南

部的一个车站。当年,转关口火车站就是桥河这带最热闹的地方。那时,人们出行基本上都是乘坐火车。当年的桥河齿轮厂以及河对岸的登赢、通惠的人都选择这个站上车。以前登赢、通惠的人过来都是坐过河船。2022年1月,转关口大桥建成通车后,过河船停开了。

转关口大桥横跨綦江河和老川黔铁路。它不仅是綦江环城道路的关键节点,还是打通东部新城和桥河工业园区组团交通要道。



明清时代的沱湾。画/祝清应