

川黔古道上越活越“年轻”的鱼梁桥

“返老还童”的石平桥

志愿者们仔细观察,并没有发现附近有建桥碑刻。只见这里是整石开凿,下沉出各约3米多宽、2米高、10米长的4个巨大的凹槽作为水流通道。上面各自并排铺上3块长约4米、宽约0.8米、厚约0.6米、重约4800公斤的巨大石板搭成桥面。加上两端引桥,连成长约30米、宽约2.5米的4孔石平桥。

那座石平桥是哪一年修建的呢？
志愿者们要拿到证据才踏实。2020年最新出版的《蒙塘镇志》加了一个确切的时段——“清同治四年（1865年）”，算来至今已经有160岁了，但没有注明出处。2015年出版的葛江镇街历史文化丛书《水乡蒙塘》说是建于清代中期，显然不能成为《蒙塘镇志》中准确时间的依据。

较真的志愿者们继续翻开清道光《慕江县志》，虽然只有“仙寿桥，即鱼梁河桥，县南三十里”的记载，但该志编撰于清道光五年（1825年），且该条目并不是在随后的道光十五年（1835年）增修、同治二年（1863年）补修部分出现的。说明鱼梁河桥距今至少200岁了，给他添了40岁的寿诞。

由于清道光《綦江县志》没有确切的建桥时间，那其他志书呢？志愿者们继续深挖，找到了1986年版的《綦江交通志》，“据旧《綦江县志》记载，明崇祯三年（1630年），由乡宦筹募资金，请工凿石修建。”也就是说，鱼梁桥又添了195岁的寿诞，距今至少395岁了。

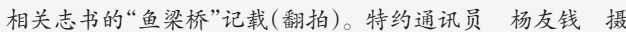
不过，《綦江交通志》依据的旧《綦江县志》是哪一本呢？清道光《綦江县志》的记录不符，清光绪《四川省綦江县统志》又没有这座桥的记录。并且綦江历史上，并没有除以上两本以外的第三本《綦江县志》流传于世。《綦江交通志》如果说依据建桥古碑记载，我们还不不敢不信。但钻出来一本旧《綦江县志》，我们反而不敢盲目相信了。

志愿者“顺其自然”灵光一闪，清代及以前的府志、省志有没有记载呢？清乾隆《四川通志》有鱼梁桥，仍然没有建桥时间。清康熙《四川总志》露出端倪：“鱼梁桥，治南，知县徐荣建”。再倒查道光《綦江县志》了解到，綦江历史上有且只有一位知县叫徐荣，是明代成化年间（1465—1487年）的，鱼梁桥至少比交通志记载的还要多143岁。功夫不负有心人，志愿者“搬螃蟹”找到了重庆目前最早的一本志书——明成化《重庆郡志》，该志“綦江卷”桥梁部分有且只有3座桥：一是宋代的孝感桥；第二座是金泉桥；第三就是鱼梁桥，“在县南三十里，成化九年（1473年），知县徐荣建。”鱼梁桥渡的历史至此画上了一个圆满的句号。

铁板钉钉的确凿证据,证实了鱼梁石平桥至今
已有552岁高寿!

回头再看鱼梁石平桥的年龄考证过程,今天的《篆塘镇志》把他记成 160 岁,少给了 392 年的“高龄补贴”,让他重返青春更年轻。确实,从他目前的“筋骨”现状来看,向天再借 500 年,真不在话下!

文/通讯员 张喜莲 特约通讯员 杨友钱。



始于公家的鱼梁渡

逢山开路,遇水设渡或搭桥,是跳不过的步骤。但在古代,生产力水平低下,桥梁建筑费时费力耗资较大的前提下,川黔古道上的溪流,浅者涉水或立石作墩架跳磴桥,窄但深者横木成桥,宽且深者先期设渡,有财力再建石平桥或石拱桥,更宽者还有多孔桥梁。

米，是川黔古道从綦江县城出来后，过桥河场小溪后的第二个关口，且河宽是前者的两倍。前者可以横木成桥，鱼梁却无法照抄作业。

据清道光《綦江县志》卷之二《丁粮》载，“城门、北渡渡夫四名，共银二十八两八钱。甕(wèng)渡(即今东溪太平桥处)、赶水、鱼梁河渡夫三名，工食银七两

五钱”，说明此处原本设有官渡，长年有一名渡夫保障畅通，且是綦江历史上五大官渡之一。该文起始句“前明原额，人丁六千七百零一丁口”，最后句“以上各款，查照旧时全书开载，缺额无征”，其中“前明原额”“旧时全书开载”共十字，说明鱼梁官渡最迟在明代即已设置。

现在的鱼梁,有两座石桥。人们常

走的,是鱼梁石那一座长长的石平桥,普通得不能再普通。在此下游约100米处,还有一座长43米、宽3米、高13米的人行石拱桥。

但相距仅有短短的100来米,在财力有限的古代偏僻山道,建两座桥的可能性并不大。孰先孰后,谁才是川黔古道上鱼梁处的古桥呢?

“老态龙钟”的石拱桥

了一块“古桥”的指示牌,向路人昭示他的“名副其实”。

从地理位置来看,石平桥处不论是桥基牢固度,还是改弯取直缩短古道距离,都是最佳选择。从建桥工艺来讲,平桥对匠师的要求比拱桥要低得多。从桥梁发展史来看,是先有平桥,后有拱桥。直觉告诉志愿者们:此处两桥,定有蹊跷。

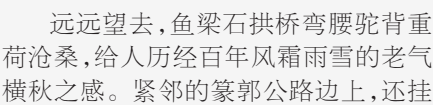
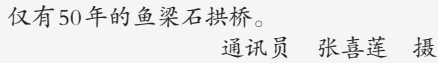
正在纠结的时候,聚合綦江 30 多位地方历史文化爱好者的“夔俗故事讲述者”群友,郭扶小学 70 来岁的退休教师张宗礼告诉我们:“1975 年前,我在马垭村当工作队员时,是没有这座石拱桥

的！”象塘中学54岁的何世祥老师就是当地人，他说，“这座石拱桥的石工负责人何廷福已经去世，木工负责人是现已92岁的李宗其。负责管理材料和伙食的是罗昭光，当时他刚从部队退伍回来，现在已有70多岁了。”得到灵感的志愿者“搬螃蟹”立即翻阅1986年《蕉江县交通志》，在1950年至1985年新建的人行道路路桥“石拱桥”附表中找到了“鱼梁桥……1975年建成”的记录。

当地人纷纷证实,鱼梁这个地方年年都会发大水,短则三五几天,长则十来天。淹没了石平桥后,对河两岸都望河兴叹。心急的、胆大的会强行踩水过

去，悲剧难免发生。何世祥说，他记得曾经有一个叫欧进成的，就是抢着时间过石板桥，被冲下去淹死的。蒙塘公社有一个家住石龙方向的干部，几乎天天都要过河回家，他更是感同身受，于是力主另修，安排漆树、鱼梁两个大队的人义务投工，众志成城修建了这座备用的石拱桥。

这也说明,虽然这石拱桥从诞生那天开始,就少有路人光顾,一直唱着寂寞的歌,看似浪费,实质也有一定的需要。高大拱桥热血铸就,危难之时显身手,为了路人的微笑,为了古道的畅通,峥嵘岁月何惧洪流。



传承中华优秀传统文化 建设中华民族现代文明