



家门口的超级充电站

本报记者 谢天骄

充电桩整齐排列。

【出行无忧】

新能源汽车实现秒速充电

近年来,随着国家新能源战略的持续推进和深入实施,新能源汽车的保有量也呈快速增长的势头。新能源车辆在发展初期,存在电池容量少、续航能力差、充电时间长等问题,对新能源车主造成极大困扰,也在一定程度上阻碍了新能源汽车的发展。近两年,随着新能源汽车电池技术不断突破,电池容量大幅增加,超充车型并喷式上市,普通充电桩已无法有效满足车主的充电需求,超级充电站应运而生。那么超级充电站给我们带来了哪些便捷?它的工作原理又是怎样的?

一辆新能源汽车充满电,需要多久?两年前,需要7至8小时,如今,只需喝一杯咖啡、吃一碗小面的时间,就能让汽车满电出发。近年来,随着新能源汽车充电站加快升级步伐,超级充电站数量快速增长,市民给新能源汽车充电更快、更方便。在位于綦江的超级充电站,一辆新能源汽车缓缓驶入,车主将充电枪插入车身,再扫码、绝缘检测,仅用了20至30分钟,这辆车就新增续航300公里以上。

“家里有个慢充,一般都是回家后不出门了用。在外面还是喜欢用快充,功率大,很快就充满了。”车主郭春生告诉记者,以前想买新能源汽车却担心充电不方便,迟迟没有下定主意,如今超充站就在“家门口”,再也不用担心充电的问题了。

在江辉上汽大众4S店,记者了解到,

到,销售人员在介绍新车时,续航里程不再被奉为主臬,新车的超级快充功能成为重要卖点,以留住那些因为补能效率低下而对新能源汽车望而却步的群众。

“消费者现在很关注车辆有没有配备快充,因为这直接关系到大家的用车时间。而现在市面上销售的80%左右的新能源车辆都具备快充接口。”江辉上汽大众4S店销售经理袁满告诉记者,“以上汽大众的ID.3为例,它支持一百千瓦的快充。慢充的话,需要7至8个小时;快充只需要30分钟左右就能从0充到80%。”

具备超充或者快充接口的新能源汽车,通过快充或者超级充电站即可实现快速补电,极大节约了车主的时间成本。而超级充电站能在10分钟内将电量由20%充至80%,即在10分钟内

新增超过55度电或者320公里的续航。

“超级快充设施一般指单枪充电功率不小于350千瓦,最大输出电压不小于1000伏、持续充电电流不小于400安的成套充电设备。”国网重庆綦江供电公司营销部大客户高级经理蔡青松介绍,“现在建设的超级充电站,以480千瓦以上的超级快充设备为主,配合超充液冷枪进行,单枪最大供给电流可达600安,日均充电能力最高可达200车次。”

而这样的超充站,在重庆已经越来越多。2024年3月,重庆率先发布《重庆市新能源汽车便捷超充行动计划(2024—2025年)》,并配套出台了《重庆市超充基础设施建设技术指南》,推出全市统一公共超充品牌“重庆捷充”,提出到2025年,建成超充站2000座以上,超充电桩4000个以上的目标。



汽车卖场内,不少市民选购新能源汽车。

【科学规划】

超级充电站实现全覆盖

在位于我区高速路口加油站旁的营盘山充电站,记者看到不少新能源车主正在充电。该充电站内共建设配备充电桩16个,共有快充桩和超充桩两种。其中快充额定功率180千瓦,超充额定功率480千瓦/600千瓦,能够满足不同车型、不同车主的充电需求。

唐志平是一名专职货运司机,经常往返于全国各地。“一般往贵州、广东、湖南,我都要从这里经过,都要下道充电,而且价格还要便宜一些,时间成本和用车成本都下降了,极大地提升了工作效率。”唐志平笑道。

此外,充电站配备了专业的运营维

护团队,提供24小时不间断的服务,及时解决车主在充电过程中遇到的各种问题。

“我们会对充电站用电客户的充电设备、消防安全设施及场站其他附属设施的运行情况进行巡视,辅助客户查漏补缺,为客户充电站的规范化运营提出合理化建议,助推綦江区超充站点布局建设。”蔡青松告诉记者,除了城市主干道,还有一些背街小巷、城市边角,也都被充分利用起来,建设超级充电站。

在永城镇王良同志纪念馆旁,刚刚建设完成的超级充电站内,不少车主正在充电。该超充站配备了一把超充枪,两把快充枪,超充枪功率达到600千瓦,是快充枪的两倍以上。

“以一台续航500千米的新能源汽车为例,通过该超级充电站进行充电,只需要15分钟即可实现满电出发,极大提升了充电效率。”国网重庆綦江供电公司营销部大客户中级经理肖雪儿介绍。

2024年6月,区人民政府办公室发布《关于加快推进綦江区新能源汽车便捷超充站建设的通知》,明确我区将加快推进新能源汽车便捷超充站建设,到2025年年底,实现新能源汽车与超充网络相互协同、与电网融合互动,建成布局均衡、充电便捷、智能高效、机制完备、技术先进的便捷超充生态,全区建成便捷超充站27座。

截至今年2月,我区已经完成94个充电站建设,包含充电桩603台,其中直流充电桩390台、交流充电桩213台,分布于綦江中心城区、周边街镇和高速路服务区。全区年充电量约1000万千瓦时,预计2025年将突破1500万千瓦时。

“下一步,我们将持续构建以超充为主体,新能源汽车与电网融合互动的高质量充电基础设施体系,助力全市新能源汽车产业发展,促进经济社会发展全面绿色转型。”重庆南州城市管理服务有限公司负责人严儒表示。

图/记者 谢天骄

【记者手记】

党的二十大报告明确提出了碳达峰和碳中和的战略部署,这一决策彰显了国家对绿色发展的深切关注。随着新能源汽车技术的进步和市场的扩大,充电站行业也在不断创新,推出了更加智能化、便捷化的充电服务,极大提升了用户体验和充电效率。尽管新能源汽车相较于传统燃油车在碳排放上有显著优势,但随着其保有量和充电配套设施的急剧增加,整体碳减排的目标也越来越具有挑战性,需在能源结构、充电设施、电池回收等多个环节进行持续优化和创新,以实现新能源汽车环保效益的最大化。



工作人员指导市民充电。



工作人员检查充电设施。



到綦江客户端



綦江日报数字报



綦江发布公众号



婧文评说



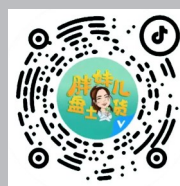
红姐教育说



文明綦江



勒是綦江



胖妹盘土货