

习近平论因地制宜发展特色优势农业

毫不放松抓好粮食和重要农产品生产,强化农业技术和装备支撑,发展农业适度规模经营,因地制宜发展特色优势农业。

——习近平2024年9月12日在全面推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上的讲话

奋力建设现代化新重庆区域中心城市

出行 通畅

112条定制公交线路 年运送乘客超102万人次

一线观察看变化·群众获得感

10月15日晚,陈平在位于綦江九龙大道旁的自家小区门口,接到坐“定制公交”回家的女儿。“不用转车,从学校门口一车可以坐到小区门口,安全又省事。”陈平高兴地说。目前,綦江区已有112条定制公交线路,年运送乘客超过102万人次,大大缓解了上下早高峰的拥堵,也为学生和企业职工提供了安全、便捷的出行方式。

“定制公交针对不同人群的出行习惯和场景需求,通过‘按需设计线路、按点定点发车、按场景匹配服务’的定制模式,为乘客提供‘直达高效’的个性化服务。”綦江区道路运输事务中心有关负责人介绍。

为此,该中心依托在公交线路规

划、车辆调度、站点管理等方面的优势,

通过企业走访、校园对接等方式收集出行需求,开通了四类线路:

“通勤专线”重点连接居住区与产业园区、商务办公区,打通职场人群通勤“最后一公里”;

“校园专线”聚焦中小学及高校师生出行场景,提供家校、校园内外的专属出行服务;

“接驳专线”在高铁站、二级车站等交通枢纽为参加公务员、事业编考试的考生提供接驳服务;

“临时专线”响应群众即时性、个性化出行需求,提供夏季纳凉专线、节日小长假旅游专线等灵活的运送服务。

谢娜住在营盘山小学附近,在重庆友利森汽车科技有限公司工作,家与公司两地相距约16公里。“以前都是骑电动车上下班,冬天冷、夏天热,路

上车又多,家里人不放心。”谢娜说。像她一样住在綦江城区的企业职工还有四五十人。为此,该公司申请开通定制公交,解决职工的出行问题。现在,谢娜每月可以省下一两百元的充电费用,家人也不用担心她的上下班行车安全问题。

针对中小学及高中学生群体,“校园专线”有效解决了家长“接送难”“交通堵”等痛点。学生单次出行时间平均缩短15至30分钟,也为家长解决了接送时间与上班时间相冲突的难题。

綦江区实验中学至通惠街道登瀛社区约21.6公里,这条线路上运行着该区最长的“校园专线”。“学校上学时间和公司考勤时间隔得很近。学校周边一堵车,我回通惠上班就要迟到,很恼火。”孩子在綦江区实验中学读书的周庆荣告诉记者。由于早晚高峰常常被

堵在路上,她曾一度考虑过到城区租房陪读。这条校园专线开通后,她可以放心地让孩子独立上学、放学,自己的工作也不耽误。

定制公交有效分担了城市早晚高峰的交通压力。綦江区实验中学有关负责人表示,学校位于老城区,道路狭窄,停车困难。开通了定制公交后,每天早晚高峰,至少减少了数十辆私家车、出租车的停靠,学校周边拥堵状况也得到了缓解。

据统计,目前綦江区定制公交线路日均发车53班次,高峰时段单日最高运送量突破4500人次,年均运送乘客达102万人次。未来,该区还将根据群众从“能到达”向“更舒适、更高效、更贴合自身场景”的出行诉求出发,开通更多定制公交线路。

记者 罗芸
据新重庆-重庆日报

办学 提质

我区普通高中综合楼及 体育配套设施建设工程加速推进

本报讯(记者 杨晨 刘彤 杨圣龙)塔吊臂往来运转,施工人员有序作业……10月16日,我区普通高中综合楼及体育配套设施建设工程施工现场热火朝天。

该项目涵盖三大单体工程,分别为古南中学创楼、实验中学教学楼和康德城中学体育馆。其中,古南中学创楼核心功能为可容纳800余人的多功

能大厅;实验中学教学楼为六层框架结构,内设阅览室、多功能厅、活动室等教学空间;康德城中学体育馆则配备游泳馆、室内篮球室等运动设施。

“目前已完成了总工程量的30%。”我区普通高中综合楼及体育配套设施建设工程项目经理郭智刚介绍,古南中学创楼正开展主体结构梁、板、柱的钢筋绑扎,模板支设及混凝土浇筑施

工,已推进至主体结构二层,预计10月30日完成主体结构施工,年底实现全面完工;实验中学教学楼预计年底完成主体结构施工,同步推进装修工程至80%;康德城中学体育馆预计年底完成主体结构施工,并进入装修阶段。

据了解,项目建成后,将进一步满足高中学生的学习、运动与实践需求,持续提升全区普通高中学办品质,推动

优质教育资源均衡配置。

“下一步,我们将紧盯建设目标,全力冲刺、抢抓工期,严守安全与质量双重底线,集中优势资源,科学统筹人力、物力,与各方通力协作,确保项目如期交付,全力打造放心工程、精品工程。”綦江建筑工程有限公司总经理严儒表示。

民生“小切口” 汇聚城市“大温暖”

贺玲



塔吊转动,书声渐近;公交穿行,温暖相随。《112条定制公交线路年运送乘客超102万人次》与《我区普通高中综合楼及体育配套设施建设工程加速推进》两则报道,从不同角度勾勒出一座城市在细微处传递温情的生动图景。

一边是教学楼、游泳馆拔地而起,承载起学子“上好学”的期盼;一边是定制公交织线成网,实现从“校门”到“家门”的一站式守护。两个看似不相关的民生项目,实则共同指向一个清晰的治理逻辑——“精准服务”。

教育工程聚焦的是学生全面成长的需求,是素质拓展与空间升级的切实回应;定制

公交破解的则是家长接送之困、职工通勤之难,把便利与安心铺进日常出行。两者皆从具体而微的民生痛点入手,以有限的资源实现最有效的投入,真正把服务做到了群众心坎上。

城市不仅是建筑的集群,更是生活的共同体。当政策设计能够体察个体冷暖,当发展步伐始终呼应人民期待,城市的治理便实现了从“有”到“好”的深层跨越。这份提质的温度,既蕴藏于一条条定制线路的抵达中,也凝结于一砖一瓦的建设进程里。

这样的“加速”,是民之所望;这样的“定制”,是心之所向。多一点如是努力,城市就多一度温暖,生活就多一分从容。



出海班列向“黔”进

►近日,西部陆海新通道綦江区转关口火车站路段,一列自重庆方向开往贵州方向满载着集装箱的出海班列呼啸而过。綦江区区位优势明显,是重庆向南垂直出海、连接东盟的最近通道,也是南向入渝的第一站,拥有全市最多的专用铁路资源,是市内唯一所有工业园区均实现铁公联运的区县。近年来,我区以交通打通对外开放门户,深度链接长江经济带,加快融入成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道建设。

特约通讯员 胡光银 摄

本报讯(记者 赵竹莹 石汉谋)10月15日至17日,2025重庆市食品及农产品加工高质量发展产业生态大会在重庆悦来国际会议中心举行。我区组团参展并取得丰硕成果,不仅集中展示了“綦江造”名优特产,更在现场签下6000万元合作大单,展现了全区食品及农产品加工产业的强劲活力与发展潜力。

大会期间,位于N2馆的綦江展区吸引了众多客商与市民驻足。展台上,豆腐乳、牛肉干、辣椒酱等60种特色产品琳琅满目,这些来自全区21个街道及金星股份、多味多食品等6家重点企业的“明星产品”,集中体现了我区在食品及农产品加工领域的深厚积累。

“产业生态的繁荣,离不开市场主体的壮大。”区农业农村委相关负责人介绍,目前我区已汇聚正大集团、唯怡等312家相关企业,其中规模以上企业16家,市级以上农业产业化龙头企业19家。值得一提的是,“金星牛肉干”“斌憨熬火锅底料”“饭遭殃糍粑鲜青椒酱”成功入选重庆市消费品工业“爆件”培育清单,金星、多味多、饭遭殃三家企业获评“重庆市农产品加工业领军企业”,成为引领产业发展的中坚力量。

本次大会的招商引资环节,我区与贵州卓豪农业科技有限公司成功签约,双方将投资6000万元共同打造现代化农产品配送中心。这一项目的落地,将极大提升我区农产品的流通效率与市场辐射能力。

此外,在大会发布的2025年度巴渝“土特产”名优百品榜单中,“綦江辣椒酱”实力上榜,再为綦江增添一张闪亮的“美食名片”。展会现场,区政协委员们也化身“推荐官”,通过网络直播向广大网友热情推介綦江好物,拓展了品牌传播的新渠道。

区农业农村委相关负责人表示,下一步,綦江将紧扣全市“33618”现代制造业集群体系,重点围绕火锅全产业链、宠物食品及特殊膳食等方向,坚持“因地制宜、沿链聚合、集群发展”的思路,全力推动食品及农产品加工产业向更高质量迈进。

钟远平到横山镇调研民宿产业发展时指出 挖特色强服务 促产业增效赋能乡村全面振兴

本报讯(记者 杨晨 包俊)10月17日,区政协党组书记、主席钟远平前往横山镇,调研民宿产业发展情况。

近年来,横山镇民宿产业规模化、集群化发展势头强劲,已建成特色民宿、休闲农庄54家,总床位达2653个。钟远平来到清风场、重重山、老杨的院子、“心在小筑”民宿项目,实地察看建筑风格、居住环境与配套设施,了解运营模式、接待能力、市场价位及客源入住等情况。

钟远平指出,发展民宿产业既有利于盘活乡村闲置资源,又能带动村民就近就业增收,是推动农文旅融合、促进乡村振兴的好法子。要持续推动民宿从“有”向“优”升级,深入挖掘生态与文化资源,打造具有辨识度的民宿品牌,避免同质化竞争;要聚焦游客需求,特别是年轻群体的消费偏好,提升服务的精细化、个性化水平,以高品质体验赢得口碑,持续增强“到綦江+”品牌的吸引力和影响力;要牢固树立生态环保理念,推动民宿经济与乡村旅游、现代农业等业态融合,实现可持续发展;要进一步凝聚各方共识,形成工作合力,不断优化营商环境,共同推动民宿产业在高质量发展道路上行稳致远,为乡村全面振兴注入持续动力。

检察蓝守护竹海绿 法治力铺就振兴路

本报讯(记者 魏源森 通讯员 刘乔木)金秋时节,万盛经开区黑山镇的万亩竹海被薄雾轻笼,带着晨露的方竹笋破土而出,迎来丰收。伴着凉爽秋风,近日,区检察院的检察官们再次走进这片竹林,从笋林采摘到市场交易开展全链条回访。这场跨越“办案”与“服务”的司法实践,既守住了生态保护的红线,更为当地乡村振兴注入动能。

黑山镇北门村的近万亩可采笋林,是村民们靠山吃山的“绿色银行”。今年,这片竹林预计产出方竹笋15万公斤,按每公斤4元的市场价计算,能为村民带来近60万元收入。就在产业蓄势发展的关键节点,一道难题摆在面前。为了方便运输竹笋,村民刘某等4人在未办理审批手续的情况下,擅自将保护林地内一条宽1.5米、长3公里的生产便道拓宽至2.2米,还搭建临时施工棚,直接导致10亩公益林受损,其行为已涉嫌非法占用农用地罪。

案件办理过程中,区检察院陷入“生态保护”与“民生保障”的双重考量。一方面,公益林受损事实明确,生态修复必须落到实处,法律的底线绝不能突破;另一方面,刘某等人的初衷是解决集体生产难题,并非为个人谋私利,且认罪态度诚恳,若简单“一诉了之”,不仅会寒了村民的心,更无法从根本上破解产运输“卡脖子”问题。

“司法办案不能只算‘法律账’,更要算好‘民生账’‘生态账’。”秉持这一理念,检察机关经过细致审查,先促成刘某等人以“赔偿+劳务”的方式承担13万元生态损害赔偿,随后依法作出相对不起诉决定。案件办结却不是终点,检察官们主动对接当地政府,推动受损林地生态修复与拓宽便道合规加固同步推进。

(下转3版)