

习近平论建设西部陆海新通道

建设西部陆海新通道,对于推动形成“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局具有重要意义。各有关方面要齐心协力,把这一标志性项目建设好、运营好,带动西部和内陆地区高水平对外开放。

——习近平2024年4月22日至24日在重庆考察时的讲话

跨越山海 共绘蓝图 我区与防城港市签订战略合作协议

本报讯(记者 张静 邓大伟 陈星宇)11月13日,高水平共建西部陆海新通道广西推介会在重庆举行。会上,区人民政府与广西防城港市人民政府签署战略合作协议。广西壮族自治区党委常委、自治区常务副主席许永锞,重庆市人民政府副市长郑向东,广西壮族自治区人民政府副秘书长黄瀚,广西

壮族自治区发展改革委党组书记、主任白松涛,重庆市人民政府口岸物流办党组书记、主任杨琳,区委副书记、区长郭小萍见证签约,防城港市副市长刘林,副区长刘书燃参加。

根据协议,双方将围绕通道建设、贸易物流、产业协同、口岸通关、文旅联动等方面加强合作,共同融入国家“一

带一路”及西部陆海新通道建设,促进西部陆海新通道与长江经济带等国家战略联动发展,搭建两地政企交流合作平台,实现两地优势和特色互补,共建通道促进两地产业发展、经济繁荣、社会进步。

下一步,我区将以此次签约为契机,奋力抢抓“十五五”时期西部陆海新

通道建设机遇,加快推动綦江至防城港市专列开通运行,紧扣“2+4”现代产业体系,精准对接轻合金材料、智能装备制造等重点产业集群需求,助力企业降本增效,以通道带物流、以物流促产业,全面激活区域产业动能,推动产业集群化高质量发展,为全市“33618”现代制造业集群体系建设注入强劲动力。

本报讯(记者 张静 邓大伟)11月12日,区委副书记、区长郭小萍主持召开区政府第94次常务会议,传达学习全市实施乡村振兴战略、巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接、耕地保护和粮食安全工作推进会议精神,审议《重庆市綦江区人民政府与广西壮族自治区防城港市战略合作协议》。

会议指出,推进中国式现代化,必须全面推进乡村振兴,解决好城乡区域发展不平衡问题。要深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和视察重庆重要讲话重要指示精神,思想认识再提高,方法措施再精准,进一步厘清产业发展思路,加强区域产业对接,推动农业增效益、农村增活力、农民增收入,让群众“可感可及、得到实惠”。要强化产业和就业帮扶,“一户一策”制定帮扶措施,拓展农村居民增收渠道,守牢不发生规模性返贫致贫底线。要突出抓好人居环境整治,完善农村基础设施和公共服务体系,加快推进巴渝和美乡村建设。要坚决守牢耕地保护和粮食安全底线,推进乡村建设和乡村治理,细化实化工作措施,推动农村各项改革任务落地。

会议指出,我区与防城港市的合作,是綦江积极融入西部陆海新通道建设取得的突破性成果,具有重要意义。要抢抓当前重大机遇,充分发挥西部陆海新通道重要节点作用,坚持用平台聚产业、围绕产业搭平台,持续深化互联互通,做好政策要素保障,降低物流成本,全面提升对外开放平台能级,精准链接轻合金材料、智能装备制造等产业集群需求,做好通道、物流、产业文章,加快构建通道带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业聚要素的良性循环体系,更好服务和融入全市、全国开放大局。

会议还研究了其他事项。

唐鹏程前往区人民法院调研时指出 做深做实为大局服务为人民司法

本报讯(记者 张梦寒 包俊)11月13日,区人大常委会主任唐鹏程率队前往区人民法院调研,区人大常委会副主任陈正科参加。

当天,唐鹏程一行来到区人民法院,先后走进审判大楼、诉讼服务大厅、立案窗口、老马工作室、代表委员联络室、文化建设阵地等,详细了解区人民法院为民服务、执行等工作开展情况。

座谈会上,区人民法院负责人就相关工作开展情况作专题汇报,与会人员围绕会议主题交流发言。

唐鹏程指出,区人民法院坚持司法为民、公正司法,在保护公民权利、打击惩治犯罪、保障经济社会秩序、维护社会和谐稳定等方面取得了积极成效。

唐鹏程要求,要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,提高政治站位,强化责任担当,做深做实为大局服务、为人民司法,努力为綦江经济社会发展作出更大贡献。要在司法审判上更精准,深入了解案件背后的矛盾根源,避免“机械办案”“就案办案”,真正实现“案结事了人和”,让司法审判守得住法律底线,暖得了群众人心。要在狠抓执行上更有力,聚焦执行工作中的堵点、难点问题,不断深化改革创新,加强执行联动,提升工作质效,以更有力的执行,为高质量发展提供坚实的司法保障。要在队伍建设上更从严,不断提升能力素质,敢担当、善作为,深入打造“綦执鲜明”“綦法枫警”等特色品牌,以党的建设凝聚奋进力量、激励担当作为。要自觉接受各方面监督,拓宽监督渠道,主动邀请人大代表旁听庭审、参与执行、视察调研,让代表更直观地了解、宣传法院工作。

钟远平调研我区交通运输“十五五”规划编制工作时指出 科学谋划布局 助力区域高质量发展

本报讯(记者 杨晨 吴明鸣)11月13日,区政协党组书记、主席钟远平调研我区交通运输“十五五”规划编制工作。

钟远平先后来到雷神店收费站、綦江南收费站等交通要道,听取G353扶坎至城区段改线方案介绍,与相关负责人面对面交流,了解改线线路规划、沿线布局及对区域经济社会发展的辐射带动作用。

座谈会上,区交通运输委通报了“十四五”规划实施成效和“十五五”规划编制情况。钟远平认真听取介绍并与大家交流探讨,对区交通运输委“十四五”期间的工作成效给予肯定。他指出,要充分发挥专门协商机构作用,聚焦规划编制和实施中的重点难点,精准履职尽责,确保协商议政“参在要点上、议在关键处”,为规划科学落地贡献力量。

钟远平希望优化区域交通网络,谋划交通攻坚项目,加密东西向运输通道,补齐跨河桥梁短板,优化高速出口规划布局,提升交通运行整体效率;推动产业交通协同发展,加强产业园区道路与高速公路的衔接配套;加快推进西部陆海新通道配套交通设施建设,持续提升通道辐射能级和区域对外开放水平;强化农村道路管护,提升农村公路养护专业化、监管常态化水平;规范出租车行业管理,灵活调节运力投放,优化运营效率、乘车环境及计价体系,增强群众出行满意度;统筹沿河道路运输功能与生态景观,打造兼具实用性和观赏性的交通廊道。

綦江：以“通道经济”赋能企业降本增效产业集群发展

11月13日,我区与广西防城港市正式签订战略合作协议。两地将以通道建设为纽带,深化物流互联、产业互融,这也为綦江产业集群化发展注入强劲动能。

我区是重庆向南垂直出海、连接东盟的最近通道,也是南向入渝的第一站,正加快建设全市重要的先进制造业基地。而防城港市作为我国面向东盟开放合作的核心门户,资源禀赋突出、港口通道条件优越,双方合作成功实现“内陆集散制造能力”与“港口开放枢纽优势”的精准对接。

根据协议,两地将携手优化港口海铁联运一体化流程,拓展和加密航线网络,开行“普货+冷链”“大宗散货”“高铁货运”等双向对流班列,打通防城港北上重庆、綦江南向入海的国际新通道,畅通两地商贸物流互联互通,构建起“南上北下、内外联动”的双向循环格局。

通道的畅通,直接转化为企业发展的竞争优势。“綦江区限防城港开通专列以后,我们将依托港口的优势,为綦江企业提供极具成本优势和时效优势的综合性物流服务,同时也能把东南亚的农副产品以更快的效率和更优的成本,输送到重庆和四川地区。”广西泛航国际物流有限公司总裁覃晖说。

“海外货源进得来,我们的产品也出得去,这条通道为公司产品出口海外找到了新路径,打通了原料进口端,为我们节约了物流成本,也进一步缩短运输时间,可以为企业节约1/3的运输成本。”重庆渝创新材料有限公司总经理张力中表示,下一步企业将与防城港市企业进行深入合作,让产品通过西部陆海新通道销往全球。

此次合作还将重点推进氧化铝及金属再生资源贸易服务。主导从事国内、国际贸易的大宗物资贸易商为旗能电铝、渝创新材料等本地企业开展集采贸易服务,保障原材料低成本稳定供应,助力企业提升市场竞争力,推动产业集群化发展。

围绕“减负增效”,两地下一步将建立跨区域货源组织开发联动机制和物流信息互联互通机制,协同推进多式联运“一单制”全流程数字化改革。通过整合铁路、港口、海关、船公司等环节,为企业提供“一次委托、一口报价、一单到底、一票结算”的高度集成化数字服务,以及“一站式”全程货物动态查询、可视化追踪与异常预警服务。

这一系列举措不仅显著提升物流效率,还能降低企业综合运营成本。“我们成立了专项工作小组,积极推进和川渝地区货源的对接与合作,在现有班列政策的基础上,联合重庆共同争取专项铁路运价下浮政策,同时对大宗散货实行码头装卸费‘一事一议’,进一步降低综合物流成本。接下来,北部湾港还将持续深化与铁路方面的合作,推动海铁联运一体化运营,全面提升通道整体效率。”广西北部湾国际港务集团西南分



西部陆海新通道綦江火车站路段,两列火车擦肩而过。特约通讯员 胡光银 摄

指挥部指挥长邹建介绍。

“下一步,我们将加强与防城港市对接,加快推动合作事项落地落实,以通道建设为抓手,持续优化营商环境,吸引更多优质要素资源集聚,推动轻合金材料、智能装备制造等产业集群化发展,为重庆打造内陆开放高地、融入新发展格局贡献綦江力量。”区商务委相关负责人表示。

指挥部指挥长邹建介绍。

“下一步,我们将加强与防城港市对接,加快推动合作事项落地落实,以通道建设为抓手,持续优化营商环境,吸引更多优质要素资源集聚,推动轻合金材料、智能装备制造等产业集群化发展,为重庆打造内陆开放高地、融入新发展格局贡献綦江力量。”区商务委相关负责人表示。

綦江防城港携手激活西部陆海新通道新动能

周禹



通道为桥,合作共赢。綦江区与广西防城港市正式签定战略合作协议,一场跨越山海的联动正为西部陆海新通道注入鲜活动能。这不仅是两地精准把握国家“一带一路”倡议的务实之举,更是区域协同、政企联动破解发展瓶颈的生动实践。

优化资源配置是此次合作的核心价值。綦江立足轻合金材料、智能

制造等产业优势,防城港坐拥南向出海门户枢纽,两地的牵手恰好形成“通道+经贸+产业”的黄金组合。从争取綦江北站纳入通道始发站,到协商铁路运价政策支持;从推动氧化铝购销合同签订,到规划“普货+冷链”双向班列,每一项举措都紧扣“互联互通、互利共赢”的核心。这既破解了綦江大宗物资运输成本高、货源组织难的痛点,也拓展了防城港的内陆辐射范围,让通道从“物流走廊”升级

为“经济动脉”。

政企联动是此次合作的鲜明亮点。政府层面搭建合作平台、争取政策支持,为企业发展铺路搭桥;企业层面主动对接市场、拓展合作空间,让通道建设有了坚实的产业支撑。重庆旗能电铝与广西华昇新材料为代表的防城港企业开展的贸易洽谈,无不体现着“政府引导、市场主导”的高效协同。这种“上下联动、内外协同”的模式,既发挥了政府在战略规划、政策协调中的宏观作用,又激发了企业在资源整合、市场开拓中的微观活力,为通道建设提供了可持续的动力源泉。

綦江与防城港的合作,为西部陆海新通道建设提供了宝贵经验。期待两地以此次合作为起点,持续深化通道建设、产业协同、贸易往来等领域合作,为西部陆海新通道高质量发展写下更加精彩的篇章,为全国区域协同发展提供可复制、可推广的实践样本。

“红色引擎”驱动企业生产效能跃升

本报讯(记者 魏源森 通讯员 段维维)今年以来,华润电力重庆能源集团旗能公司电解铝业务部党委将党建工作与技术生产深度融合,聚焦高能耗、设备老化等行业共性难题精准发力,推动生产指标持续优化、效能显著提升。截至10月底,该业务部累计完成原铝产量26.67万吨,电流效率达91.10%,综合交流单耗控制在13306千瓦时/吨铝,核心指标稳居行业领先水平。

走进旗能公司电解铝车间,一排排电解槽整齐列阵,淡蓝色的电解光晕中,

身着工装的技术工人在党员骨干带领下,精准开展槽况检查,数据记录与工艺调整,繁忙有序的生产场景背后,是党建引领技术革新的扎实实践。面对传统电解槽阴极电耗高、炉底压降大的痛点,业务部党委主动扛起攻关责任,摒弃“小修小补”的保守思路,确立“结构性、根源性技术创新”的攻坚路径。在党员技术骨干牵头下,团队创新采用全石墨化阴极与低碳高导电钢棒,将传统碳糊连接工艺升级为磷生铁浇铸,成功攻克新型槽槽烧启动等技术难关。

党建与业务深度融合,关键在机制创新。该业务部党委持续探索党业融合新模式,构建并深化“三创三提一融合”工作机制,凝聚起全员攻坚合力。培训环节突出“实战化”,由党员技术能手领衔,开展“案例讲解+现场演示+实操演练”三位一体技能培训,精准补齐一线员工在槽控精度、阳极更换等关键操作上的能力短板;管理层面强化“激励性”,常态化组织跨区域、跨工种劳动与技能竞赛,竞赛结果直接与个人绩效、评优评先挂钩,有效激发全员争先

创优热情;同时,充分发挥党员桥梁纽带作用,各支部党员牵头收集一线员工合理化建议,搭建线上线下沟通平台,确保“金点子”及时反馈、快速落地。

“我们将持续发挥党员技术骨干先锋模范作用,深化党建与技术生产融合互促。”该业务部负责人陈蒲明表示,下一步将重点扩大全石墨化阴极等新技术应用范围,持续擦亮“三创三提一融合”党建品牌,以更高标准党建工作破解生产运营中的新老难题,为企业高质量发展、行业绿色低碳转型注入持久动力。