

奋进的綦江 我们的“十四五”

农村公路通到家家户户。
 区交通运输委供图

●作为西部陆海新通道
 渝黔综合服务区核心节点，
 近年来，綦江主动融入国家
 战略布局，东向对接渝东南
 武陵山区，西向打通川黔边
 界经济走廊，南向构建出
 海双通道融入粤港澳大湾区，
 北向无缝衔接重庆主城“一
 小时通勤圈”。

“十四五”期间，綦江
 以打造“重庆南部区域
 性交通枢纽”为目标，聚焦
 “公铁联网、客运提质、
 货运增效、智慧绿色”，
 累计投入130.72
 亿元建设资金，织就
 233公里铁路、161公
 里高速、5272.9公里
 农村公路的立体交
 通网，实现“30分钟
 到重庆、1小时达
 机场、6小时通全
 国”的出行梦想，
 让山里的土特产
 坐上冷链车、城
 里的游客走进
 农家乐，群众的
 日子因路而
 兴、因路而甜。

大道如虹连四方

綦江交通

『十四五』高质量发展答卷 枢纽崛起惠民生

本报记者 金芳霞
 特约通讯员 廖文浩

融入国家战略 构建开放发展“大动脉”

“以前拉货去重庆走国道要2个多小时，现在渝筑高速一通，1小时就到。”从事货运20年的王师傅，驾驶轻卡车从隆盛镇出发，经渝筑高速转渝黔高速直达重庆中心城区，见证了綦江交通的华丽转身。

“十四五”期间，綦江锚定西部陆海新通道重大战略，加速构建“铁路+高速+氢能走廊”对外大通道，让交通建设与产业脉搏同频共振。

铁路方面，“三千线八专线”纵横交错，运营里程全市第4，专用铁路69.8公里居全市首位，所有工业园区实现铁公联运无缝衔接。2024年经西部陆海新通道运输货物125.3万标箱，较2020年增长150.5%，货值2574.4万元；“疆煤入綦”236万吨，“綦石入川”13万吨，北渡铝业铝锭通过专用铁路直抵沿海。

高速方面，渝筑高速通车，与渝黔高速形成重庆向南出海“双通道”，填补隆盛、赶水南部空白；西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂贯通，我国首条跨区域氢能重卡干线设置赶水加氢站，构建“陆到海”氢能物流大动脉。

截至“十四五”末，綦江高速通车里程161公里，较“十三五”末增长35%，7.4公里/平方公里的密度织就便捷路网，16个互通让71%乡镇15分钟上高速；60%A级景区中20分钟接驳高速；綦江高新区5个组团10-20分钟接入高速。

三江铁公联运物流枢纽2024年货物到发量130万吨，旗能电铝经綦江北专用线年运量245万吨，支撑全市65%电解铝产能。全区5个铁路货站，綦江北铁和赶水站关坝路专用线、三江铁公联运物流枢纽强强联合，为綦江工业腾飞注入钢铁脊梁。

织密民生交通 铺就百姓出行“幸福路”

交通发展的温度，最终要暖到百姓心坎上。

“三块钱坐遍綦江。”2021年10月，南部7个街镇结束不通公交的历史，綦江在全市率先实现全域公交，成功创建全国城乡交通运输一体化示范区。

曾经，偏远村每日仅1班客运车，票价高达7—15元，“黑车”屡禁不止。现在，155条公交线路覆盖所有镇街及302行政村，农村客运创新推出片区化、预约响应、五定等经营新模式，城区公交2元畅行，街镇公交统一下调至3元。

交通服务的升级，还藏在每个细节里。城区500米公交站全覆盖，学生上下学有“定制公交”、回家有“定制客运专线”，重庆中心城区到横山、高庙等景区有“旅游专线”，园区职工上下班有“定制通勤公交”，对外还有綦江—泸州、綦江—茶园、綦江—万盛等省际、县际、县际毗邻定制客运线路30条。这些暖心专线年客运量高达396.69万人次。

出行的改变还体现在每一段农村路上。“十四五”末，綦江农村公路总里程5272.9公里，等级路占比100%，行政村通双车道比例40.7%，自然村通硬化路占比97%，农村交通出行条件得到根本性改善。

隆盛镇山林村双莲公路改造后，中药种植、油桐产业纷至沓来，“卡脖子”变身“致富路”；石角镇新农村道路升级，茶产业链焕新，村集体收入节节升高；东溪镇新石村道路通车，雷竹笋、柑橘坐上快车道，乡村旅游红红火火……

更美的风景在路上。古剑山“西山公路”获“全国美丽乡村乡村路”，打大路获评“市级农村公路安全精品路”，赶水、丁山、横山获评全市“四好农村路”示范镇。一条条美丽公路，成为綦江乡村振兴的风景线。



改造后的三江大桥。通讯员 雷飞 摄

激活城乡物流 打通进村进城“双循环”

交通不仅要让人畅其行，更要让货畅其流。在乡村振兴战略指引下，綦江的“邮运通”体系成为打通城乡双向流通的关键。

“乖乖们，大家现在拍，今天就能发货。”三角镇中坝村村干部蒋婷婷的直播间里热闹非凡。“快递天天进村，直播卖货当天就能发往全国。”这份底气，来自“邮运通”的强力托举。

“十四五”期间，綦江建成“2+11+32”邮运通寄递物流三级服务体系，开行14条交邮线路，2025年累计带货35万余件，时效提升20小

时，为邮政降本0.03元/件，为客运企业月增收1.6万元。

横山大米、赶水萝卜等特色农产品通过“邮运通”走向全国，消费品下行至村级站点，村民在家门口取件。“路通了，货畅了，我们的日子越来越有奔头！”中坝村王大哥笑得灿烂。

同样提质增速的还有货运体系，2024年綦江货物运输量13463.9万吨、排名全市第2，周转量167.2亿吨公里、排名全市第5，“綦江造”高端摩托车通过西部陆海新通道出口老挝，实现“綦江始发”。



交通执法人员为巡游出租汽车张贴“交通运输违法行为投诉举报码”。

通讯员 陈闻啸 摄

智慧绿色赋能 筑牢安全出行“生命线”

綦江以创新为笔，绘就安全绿色智慧交通新图景，牢牢守住国务院安全生产十五条硬措施红线。

“给货车装上‘电子眼’，24小时守护出行安全！”区交通运输委负责人介绍，綦江创新“大数据+集中托管”模式，实现对2.6万辆货车、718辆客车的全程监控。

智慧的触角还延伸至执法、培训等多个环节。建成6个非现场执法系统，安装桥梁健康监测系统1套，投入AI智慧驾培基地让科目三通

过率提高15%；上线“綦江交通运输违法行为投诉举报站”微信投诉举报小程序，数智执法系统实现全链条信息化。

智慧赋能的同时，绿色交通同步疾驰。“十四五”末，綦江新能源公交车达到170辆、占比72.03%，新能源网约车408辆、占比90.87%；船舶污染物接收率99%，实现闭环管理，碧水蓝天常相伴。

智慧绿色双轮驱动背后，是綦江坚守的安全生命线。“十四五”期间，实施危桥改造32座、公路安防工程1504公里；配备各级“路长”1300余名、“三员”4200余名，年均巡查1万余次；连续三年获全市公路工作和养护先进单位，普通国省道优良路率94.1%；水上运输连续27年无亡人事故，客运行业连续18年未发生较大以上安全事故……这些数字，是綦江交通人对百姓安全的庄严承诺。

记者手记

綦江交通的五年蝶变，既是一部攻坚克难的奋斗史，更是一曲以人民为中心的发展之歌。这条路，一头连着发展，一头连着民心；这答卷，写在青山绿水间，更写在百姓笑脸上。站在“十四五”收官、“十五五”开篇的新起点，綦江正锚定“两横四纵多联”高速公路网、“234”铁路网等新目标，持续织密交通网络、提升服务品质，加速推进渝贵高铁、江綦万高速、綦万高速等重大项目建设。未来，綦江人的出行故事里，会有更多“说走就走的旅行”，更多“家门口的幸福”。



交通执法人员在高温下开展工作。

通讯员 李锐涵 摄

工作人员把货物搬上邮运通专车。

特约通讯员 廖文浩 摄

