

加快建设交通强国

建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要举措。中国正在加快建设交通强国，将继续坚持与世界相交、与时代相通，致力于推动全球交通合作，以自身发展为世界提供新机遇。

——习近平 2023年9月25日致全球可持续交通高峰论坛的贺信

市政府副市长、綦江市级河长马震来綦开展巡河工作

本报讯(记者 魏源森 邓大伟 王京华)12月24日，市政府副市长、綦江市级河长马震来綦开展巡河，并调研教育工作。他强调，要深入贯彻落实习近平生态文明思想和党的二十届四中全会精神，以“河长制”为抓手，强化水污染源治理，不断筑牢长江上游重要生态屏障。

市政府参事凌凡，市级有关部门负

责人，区领导李炜、陈贤参加。

马震来到在建的藻渡水库，听取了我区河长制工作情况和藻渡水库项目推进情况。他指出，要始终坚持创新驱动，用好大数据、智能传感等科技手段，落实好“河长制”各项工作，持续压紧压实各级河长责任，加强跨区域、跨部门协同，积极引导公众参与，共同筑牢长江上游重要生态屏障，努力将綦河建设

成为水清岸绿、人民满意的幸福河；项目建设方面，要提升工程建设管理的数字化、智能化水平，通过科技创新优化施工工艺、保障工程质量安全、提高防洪与供水调度精准性，努力将藻渡水库建设成为展示水利科技与智慧建造水平的新时代精品工程。

随后，马震走进东溪镇书院街小学，听取了学校特色课程建设情况汇

报。他对学校将传统文化融入学校特色课程的做法予以充分肯定，要求持续传承好“明善”精神，不断筑牢学校文化根基，着力推动文化传承、课程教学、美育体育及学生评价等各方面的系统整合与内涵深化，让课程体系更有活力，真正把特色活动转化为学生全面发展的强大助力，将百年老校的底蕴转化为最具辨识度的育人优势。

重庆綦江至贵州习水高速公路正式开工建设

郭小萍宣布开工 唐鹏程钟远平等出席

本报讯(记者 陈正策 刘彤 石汉谋 王京华)12月24日上午，重庆綦江至贵州习水高速公路(以下简称“綦习高速”)开工活动在石壕镇举行。

区委副书记、区长郭小萍出席开工活动并宣布开工。贵州省遵义市副厅级领导吴高波，中铁长江交通设计集团有限公司党委副书记、总经理郑晓辉，陕西建工控股集团有限公司党委副书记、陕西建工集团股份有限公司总经理杨海生，区人大常委会主任唐鹏程，区政协主席钟远平，区领导任骏、熊能、刘书燃，遵义市交通运输局副局长李明，

习水县领导冉娟、刘维清等出席。

熊健在致辞中代表区四大家向项目的顺利开工表示祝贺。他说，綦习高速作为渝黔高速路网的重要联络线，不仅是綦江南部向外辐射的核心通道，更是串联沿线资源、激活发展动能、助力重庆南部综合物流枢纽建设、融入西部陆海新通道的战略工程。綦江、习水与陕西建工携手共进，秉持“功成不必在我，功成必定有我”的胸怀和担当，以最高标准、最实作风、最强合力，保障项目顺利推进。希望各相关镇街、单位部门要主动靠前、全力协同，共同把这项

事关长远的战略性工程，打造为经得起历史检验、让人民满意的精品工程、示范工程、民心工程。

杨海生在致辞中代表项目建设单位表示，陕建集团作为拥有70余年发展历程的国有大型建筑企业，在全国交通基建领域打造了一大批精品工程。綦习高速是陕建集团在西南区域的战略性项目，集团必将发挥自身全产业链优势，严守“质量优先、标准先行”原则，秉持“建造精品、追求卓越”的企业精神，以一流的标准、一流的效率、一流的担当，全力确保工程高效高质、如期建成运营。

綦习高速项目路线全长约30.965公里，其中重庆境内约27.425公里，贵州境内约3.54公里。项目采用双向四车道标准建设，设计速度80公里/小时，估算总投资58.3亿元，建设期为4年。项目路线起于渝筑高速安穩互通，通过枢纽互通同时与G7521渝筑高速和G75兰海高速实现连接，然后经打通镇、石壕镇，在石壕镇梨园村进入贵州境内，并于习水县温水镇附近接入正习高速。

贵州省遵义市、习水县、陕建集团、中铁长江交通设计集团等有关人员，区有关部门、镇街负责人参加。

渝黔再添一条发展动脉

綦习高速路线全长30.965公里 计划于2029年建成

本报讯(记者 陈正策 刘彤 石汉谋)岁末蕴新机，渝黔启通途。12月24日上午，在石壕镇，随着机器轰鸣，重庆綦江至贵州习水高速公路(以下简称“綦习高速”)正式开工建设。

綦习高速是《重庆市高速公路网规划(2023—2035年)》中的第54条联络线高速，项目已纳入重庆市政府《基础设施建设提升战略行动计划(交通行动计划)工作方案》及《重庆市综合交通运输“十四五”规划》，其贵州段也已列入《贵州省省道网规划(2023—2035年)》。

据介绍，綦习高速路线全长约30.965公里，其中重庆境内约27.425公里，贵州境内约3.54公里。项目采用双向四车道标准建设，设计速度80公里/小时，估算总投资58.3亿元，建设期为4年，计划于2029年建成。

“綦习高速是由陕建集团牵头，作为社会投资人与綦江区政府合作的特许经营项目，将配套建设四座互通立交

及一处开放式服务区。”陕建綦习(重庆)高速公路有限公司负责人王俊介绍，项目建设需攻克采空区地质处理、高瓦斯隧道掘进等多项重难点工程。对此，陕建集团将通过超前勘察、专项论证、动态监测、标准施工等组合措施保证工程推进。

綦习高速对綦江、习水两地经济社会发展具有重要意义。长期以来，交通瓶颈制约着綦江南部的发展，也阻隔着习水北部北联渝南的通道。打通这条动脉，是两地民众的共同期盼。区交通运输委副主任刘剑表示，项目将进一步完善我区“两纵一横”高速路网，强化渝黔区域交通联动，为綦江融入西部陆海新通道、承接贵州产业辐射搭建关键纽带，更能带动沿线文旅、商贸等产业发展，为区域高质量发展注入新动能。

作为连接渝西南与黔北的交通干线，綦习高速也将为綦江南部的安穩、打通、石壕等镇带来发展机遇。“项目



建成后，车辆可以从高速直达石壕，彻底改变目前主要依赖省道、县道的局面，通行时间和效率将大幅提升。”石壕镇副镇长罗波表示，石壕镇计划把

握高速开通契机，依托红色文化资源打造红色教育高地，并借助渝黔互联的新节点区位，积极寻求产业新定位与发展新空间。

我区草茺萝卜大量上市

本报讯(记者 张梦寒 石汉谋)连日来，我区各地草茺萝卜进入成熟季，相关镇街抢抓有利节气，大力开展鲜萝卜采收工作，供应各大商超和市场。

在赶水镇石房村的萝卜地里，记者看到数十名村民分工明确，拔萝卜、削叶、装背篓，再集中搬运到公路边等待装车外运，现场忙而有序。白生生圆滚滚的草茺萝卜从泥土中拔出，散发着清甜气息。

“我们这一批萝卜是10天前开始往外送，主要是销往新世纪等商超，每天大概有15吨左右，预计要持续供应到月底。”赶水镇石房村党委书记张祥文介绍。

草茺萝卜形如扁圆、外色玉白、入口化渣、口感微甜，占綦江区“一主两辅”特色高效农业的主导地位，也是中国气候好产品、国家地理标志产品。赶水镇作为核心产区，各村各户种植不少。

据统计，石房村今年共种植草茺萝卜2000亩，预计总产量约4000吨。“目前已经采收了大约30%，预计要采收到明年2月初。今年的销路比较好，基本都是走商超渠道，现在供不应求。”张祥文说。

据了解，今年全区共种植草茺萝卜10万余亩，目前正是大量成熟上市期，总体已采收10%左右，预计在明年2月完成全部采收，预计产量16万吨。

东溪火锅啤酒季火热开幕

茶产业成新主角



本报讯(记者 冉静萍 张斌 周媛媛)12月23日，夜幕降临，东溪古镇庙坝子广场人潮涌动，该镇2025年火锅啤酒季活动火热开幕。八方宾客汇聚于此，涮火锅、饮啤酒、品非遗美食，共赴一场冬夜欢聚。

活动现场，近50桌火锅整齐摆放，桌面菜品丰富，锅内红油翻滚，香气四溢。市民们或带着家人，或约上好友，围坐一起开怀畅饮，尽享舌尖美味。

“大家逛古镇、吃火锅、尝特产，越吃越开心。”从赶水镇专程赶来的文晓琴与家人朋友早早落座，在蒸腾的热气中感受浓浓暖意。东溪本地居民卢林也连连称赞：“每年火锅啤酒季活动我都参加，冬天吃起来相当巴适，浑身都热乎。”

火锅啤酒添豪情，一盏清茶更相宜。据东溪镇相关负责人介绍，东溪火锅啤酒季是该镇持续打造的品牌活动，每年结合镇域特色推出不同主题。今年以“茶香四溢”为主题，重点推介本地

东溪镇火锅啤酒季活动现场，气氛热闹。记者 王京华 摄

茶产业，同场展销东溪黑鸭、东溪豆腐乳、东溪花生等非遗特产，聚集人气、拉动消费、活跃商贸，持续提升古镇知名度美誉度。

据了解，2018年，东溪镇引进浙江安吉茶商，次年成立重庆云茶农业有限公司，逐步发展起安吉白茶、黄金芽、黄金叶等茶叶的种植、加工与销售。通过“公司+基地+农户”模式，带动多家本地企业共同发展，重新唤醒了巩固、白云、永乐等村的闲置茶山。目前，全镇茶叶种植面积已超2000亩，有现代化茶叶加工车间4个，年产茶叶量约11.6万斤，年产值可达5000万元。茶产业不仅实现了“绿水青山”向“金山银山”的转化，采茶季还能为当地提供超1000个务工岗位，每年为村民带来超过150万元的务工收入。

当晚，歌舞表演点燃气氛，喝啤酒比赛、有奖问答、幸运抽奖等互动环节轮番上演，欢声笑语不断，在冬日里升腾起这个千年古镇最温暖的人间烟火。

2版

重庆綦江建立家政行业妇联 链接“家政姐妹” 擦亮“金字招牌”

4版

冬日围炉时 好书伴清欢

綦江城区环境空气质量			
2025年12月23日			
环境空气质量	空气质量指数	首要污染物	年度优良天数
一级 优	28	—	319