

连接三角小学至横山街的高跳蹬廊桥。三角镇提供

东溪古镇风雨廊桥。特约通讯员 吴先勇 摄

连接三角瀛山街至向阳街的新廊桥。三角镇提供

石壕红军桥，不仅是历史的见证，更是一座连接过去与未来的精神丰碑。特约通讯员 吴先勇 摄

时光里的廊桥记忆

廊桥，一般指设有廊屋的历史桥梁，是我国桥梁的一种重要类型。

2023年，中央宣传部、文化和旅游部、国家文物局印发《廊桥保护三年行动计划（2023—2025）》，明确以廊桥这一小门类为切口，探索全国文物建筑系统性保护的大思路，部署了涵盖调查、研究、保护、安全、利用等方面的10项主要任务。

日前在湖南省怀化市通道侗族自治县举行的廊桥保护三年行动总结会上，国家文物局首度公布全国廊桥数据：目前全国已知廊桥文物总数达2193座，与2023年初编时的1355座相比，增长超过61%。

那么，在綦江人的记忆里，又留存着哪些廊桥的身影呢？

身影呢？

坐落在石壕镇高山村与香树村交界处的獐狮河之三岔河上的红军桥，已有150多年历史。桥高10米，宽3米，跨度19米。两端以石阶连接桥面，桥面上以穿斗式木结构搭建“屋梁”，覆以歇山式青瓦房顶。1935年1月，中央红军从贵州松坎出发，途经箭头垭，便从这座桥通过到达石壕。因见证了红军长征的历史，后人称之为“红军桥”。至今，它仍是当地村民出行的重要通道。

在石角镇回伍村干青公路边，有一座别具风格的风雨廊桥——木金桥。该桥复建于1917年，为石木结构的两墩三孔廊桥。桥墩筑于河中巨石之上，用九块长条石砌成。桥面以一排木头搁在桥墩及两端，上铺木板而成；桥面上采用抬梁式梁架，建成重

檐屋顶，盖上青瓦，形成廊亭。全长桥19.6米，宽3.5米，高3.7米，跨度1.8米，至今仍在使

晨光下，永新场半边街龙塘溪上的廊桥，在黄葛树的掩映下独显魅力。三三两两的行人穿过树荫，经廊桥前往老街。据《道光綦江县志》记载，此处原有一座桥，后被水冲毁。清嘉庆十五年（1810年），永新武生池腾龙为感皇恩，在永新场上复建了这座风雨廊桥，并命名为“报恩桥”。因这座桥除桥墩外全是木质材料，当地人又称“木桥”。20世纪90年代，因廊桥存在安全隐患，当地政府拆除旧木桥，在原址重建了两墩三孔的水泥廊桥。每逢赶场日，桥两侧的座板上坐满了歇脚、摆摊的人，好不热闹。

而位于三角场镇的步瀛桥，初建于明成化年间，名为“广惠桥”。清乾隆三十九年（1774年）重修，因

资金由社会各界捐助，更名为“广济桥”。道光二十五年（1845年），重修被山洪冲垮的桥。新桥为两墩三孔，两侧立木柱十四根，搭建瓦盖，遮日避雨，由举人罗星作序并取名，“曰：‘步瀛’即瀛山之麓之义”，因此桥名改为“步瀛桥”。后因木柱经年风吹日晒逐渐朽坏，为更好地发挥桥梁作用，当地政府将两侧木柱改为石柱。当地人亦称之为中山桥或东山桥。

一桥连古今，廊桥日益融入现代生活。在东溪，风雨廊桥成为古镇一景，迎接八方游客前去打卡；三角镇又新建了三座风雨廊桥，为附近居民提供通行便利，亦供遮风避雨……

文/李忠朴 冉静萍

位于永新场镇的报恩桥。特约通讯员 胡尧银 摄

石角镇回伍村干青公路边的木金桥。通讯员 罗开福 摄

位于三角场镇的步瀛桥，又称中山桥。通讯员 李红彤 摄



到綦江客户端



綦江日报数字报



綦江发布公众号



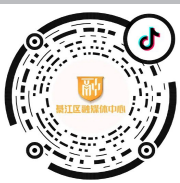
千里快评



綦瞰教育



文明綦江



勒是綦江



胖妹盘土货