

习近平论加强科技治理体系和能力建设

要统筹发展和安全,密切跟踪新技术新应用发展态势,加强科技治理体系和能力建设,推动科技向上向善、安全可控、造福人民。

——习近平2026年7月8日在国家科学技术奖励大会、两院院士大会、中国科协第十一次全国代表大会上的讲话

区外媒体看綦江

9月1日一早,开出租车的罗师傅载客途经綦江中学。以往的开学季,这里早高峰送孩子的车辆扎堆,时常排起长龙。可此次新学期开学,车流有序通行,排队现象明显缓解。

“不止这一个红绿灯,其他中小学门口都变得没那么堵了。”罗师傅凭借多年开车经验,敏锐地发现,红绿灯等待时长有了变化——相比于之前,红绿灯的切换更灵活了。

这份变化,身为綦江中学年级主任的余伟深有体会。

余伟是綦江区人大代表,居住的通惠街道星月国际小区紧挨着綦江中学、陵园小学学府校区。过去,他时常从家长、同事和邻居口中听到同样的抱怨——寒暑假期间,不少校园周边路口路况就会明显好转,可开学后路口交通压力立刻陡增,困扰着不少车主。

“假期路上车少,红绿灯时长设置和车流量匹配;可一到上下学接送车流增加,排队缓行就成常态。”余伟记下了大家的诉求,并将其带到了綦江区年中人代会专题问政会上:校园周边红绿灯时长,假期和上学季能不能不要“一刀切”?

“事实上,我们已经在探索推进这项工作。”綦江区公安部门负责人现场回应,暑假期间,区公安部门将红绿灯时长从“上学模式”调整到“假期模式”,缩短了红灯等待时间,取得了较好效果。

据统计,暑假期间綦江全区社会面通行车辆下降8%至9%,主干道通行率提升15%,拥堵指数从1.4降至1.23。而在通惠小学、三角小学、陵园小学惠东片区等学校附近,假期基本不启用红绿灯,减少车辆不必要等待。

该负责人称,开学后的情况还有待进一步实践摸索。今年是綦江区“智能交通建设年”,将以此为契机,加快建设全区智能交通联网指挥系统。“力争早日实现各车道、各方向车流数据实时监测、智能分析,推动信号灯配时秒级自适应、动态精准调控,推动从‘车等灯’到‘灯看车’的转变。”

余伟还从问政会上获悉,綦江还通过定制公交、开通“校园专线”等举措缓解学校周边拥堵。如针对中小學生群体开通“校园专线”,学生单次出行时间平均缩短15至30分钟。不少家长可以放心让孩子独立上下学,减少了出行交通成本。

“会上既解答了困惑,也清楚了方向,回去能给大家讲明这项民生工程的来龙去脉了。”余伟认为,年中人代会专题问政高效畅通,办理部门既讲成效也说不足,真正实现了问成效、促行动的效果。

綦江区人大常委会负责人表示,将持续做好代表建议办理“回头看”,对办理举措笼统、办理质量不高的事项及时督促整改;建立专项督办清单,督促相关部门限期落实整改,确保民生事项办理落地有声、见行见效。

新重庆—重庆日报记者 王亚同

红绿灯时长

开学和放假不搞「一刀切」

奋力建设现代化新重庆区域中心城市

“天罗地网”守护“西电东送”

本报记者 张静

9月的綦江,依旧灼热。在郁郁葱葱的山林间,一条条超特高压银线穿梭,这是“西电东送”的能源大动脉。13时48分,古南街道桥河片区,正在巡查线路的国网重庆綦江供电公司输电运维班工作人员杨家成的手机突然弹出一条卫星预警短信,提示区域出现高温异常,疑似火情,受影响面积0.01公顷。

杨家成第一时间操控无人机升空核查,监控室同步调阅铁塔前端监控画面。一番现场核实,大家悬着的心放了下来:并非山林起火,而是周边工厂生产设备产生的异常热源触发系统报警。一场虚惊的“乌龙预警”,恰恰检验出綦江“天空地”一体化防控系统的灵敏“嗅觉”。

綦江是“西电东送”主通道关键枢纽,境内分布17条超特高压输电线路,线路总长597公里、通道长度432公里,承担重庆电网四分之一的电力输送任务。其中,±800千伏复奉线、锦苏线等更是保障华东地区电力供应的能源主动脉,关乎着华东地区众多城市的用电需求和经济发展。

现实难题摆在面前:辖区70%以上超特高压线路穿行林区,形成“电力走

廊穿林海”的特殊格局,森林防火与电力保供双重任务叠加,一处火情就有可能威胁千里之外的能源供给。

既要守住山林安全,又要守护电网平稳运行。綦江跳出传统巡护思维,政企协同打造“天空地”一体化防控体系,织就一张林电共安的立体防护网。

天上,9颗卫星组成“天网”高悬。静止卫星紧盯重点林区定点值守,极轨卫星开展周期性全域扫描,系统自动过滤云层、普通植被带来的干扰,只要地表冒出异常高温点位,精准坐标即刻推送,哪怕是微弱热源也难逃监测。

空中,9座无人机机巢全天候待命,接到卫星推送的隐患坐标,无人机即刻奔赴现场复核取证;一座座铁塔搭载515套可视化监控终端,依托AI算法自动识别烟雾、明火。

地面,森林高风险地段布设多套火险因子监测设备,持续采集土壤湿度、枯枝落叶可燃物含水率等数据,联动气象信息,通过AI算法提前48小时发布火险等级预警,实现风险早感知。

“入夏以来,我们累计完成230架次无人机起降,完成杆塔精细化巡检670余基座、线路通道常态化巡检418公

里。”国网重庆綦江供电公司运检部主任薛志鹏介绍,今年企业还计划新建14座无人机机巢,进一步补全空中巡检力量,夯实林电共安硬件底座。

数字化手段,正在改写森林防火的响应速度。区林业局预警中心工作人员钟屹介绍,依托这套监测体系,累计推送涉电不安全事件58条,火情平均响应时间压缩至10分钟以内,火情发现效率相比传统人工巡护提升97%。

针对高温干旱不同风险等级,綦江同步启动蓝、黄、橙、红四级差异化防控机制。电力输电运维班联合林业护线员组建联合巡查队伍,实行全天候轮班巡护,人防力量与技术监测互为补充。

今年夏天,“渝黔超特高压输电走廊智管”场景正式上线,打通林业、气象等多部门数据壁垒。一线巡护人员发现隐患,通过“渝快政”即可一键上报,系统自动研判、派单分流,处置全流程留痕可追溯。其中“山火作战立体沙盘”尤为实用,一旦发生火情,系统结合实时风速、山体坡度,通过算法推演火势蔓延路径,精准锁定受威胁的铁塔线路,为应急抢险提供科学指引,推动防火工作从被动扑救向主动预防转变。

要烟火气不要乌烟瘴气

章宁波 简小军

生的诉求,一边是周边居民安居乐业的权益,二者并非天然对立,一旦治理失当,就容易出现“一放就乱、一管就死”的困局。守护烟火气,绝不是对乱象视而不见;整治乱象,也不意味着简单取缔地摊经济,关键在于把握好民生需求与公共秩序之间的平衡点。

管好市井烟火,城市治理要下足“绣花功夫”,坚持以人民为中心,兼顾不同群体的合理诉求。粗放式的“一刀切”,要么放任乱象侵害群众利益,要么简单关停扼杀市井活力,都不符合精细化治理的要求。城市管理者不能只做“事后救火”,等到投诉集中爆发才突击整治,而要向前一步做好源头规划。结合城市空间布局,科学划定经营区域、明确经营时段,给流动摊贩找好合规的“落脚点”;完善配套设施,配齐垃圾桶、污水收纳点,解决垃圾、污水处置难题;健全常态化巡查机制,针对跨区域流动摊贩、夜间扰民等顽疾,强化联动执法,

既对占道、噪音、油烟等违规行为刚性约束,也避免简单粗暴执法。治理的标尺一头连着经营者生计,一头连着居民生活安宁,多一点前置谋划,少一点运动式整治,才能实现秩序与活力共生。

城市烟火的良性运转,离不开经营者绷紧自律这根弦。摊位经营不只是谋生做生意,更要守住公共底线。部分矛盾的根源,在于少数经营者重收益、轻责任:随意占道摆卖,垃圾随手丢弃,不顾周边居民感受开大音量、营业无度。经营者应当明白,经营不能以损害公共利益、牺牲邻里生活质量为代价。自觉遵守经营规范,做好垃圾清理,控制经营噪音,维护摊位周边环境,既是遵守城市管理规定,也是维护自身长久经营的根基。短期无序经营或许能换来流量,但是,持续的扰民乱象,最终只会招致群众反感,也让地摊经济饱受争议。

守护一城烟火,也需要社会各方协同发力,凝聚共治合力。城市治理

从来不是政府单方面的事,也需要市民的包容与监督。对地摊夜市,群众不必非黑即白:既要理性接纳市井生活的烟火属性,给予小摊贩多一份理解;面对噪音扰民、垃圾遍地等侵害自身权益的乱象,也要理性反馈、合理监督。畅通群众投诉反馈渠道,鼓励居民如实地反映问题,形成群众监督、部门响应、商户整改的闭环。政府精细施策、商户守规自律、市民理性包容监督,多元主体同向而行,才能破解“放乱管死”的老难题。

烟火气是城市的温度,乌烟瘴气不该是市井的底色。一座有魅力的城市,既要有热气腾腾的地摊夜市,也要有干净有序的人居环境。摒弃“要么放任不管,要么一关了之”的惯性思维,用精细化治理搭好平台,用行业自律守好底线,用社会共治汇聚力量,我们方能留住人间烟火,远离乌烟瘴气,让市井繁华与民生安宁相得益彰。



地摊夜市升腾的烟火气,承载着市井民生,却也时常伴随治理难题。近段时间,多地媒体曝光典型乱象:湖北大冶摊贩挤占车道,垃圾油污遍地;广州番禺碧道被流动摊贩侵占,大功率音响彻夜扰民;杭州拱墅沿河步道餐厨污水直排河道,浦东、贵阳、昆明等地也相继出现夜市占道经营、噪音扰人、垃圾散落等问题。本该温暖鲜活的市井烟火,在部分地方演变为占道堵路、噪声喧嚣、垃圾横飞的“乌烟瘴气”,考验着城市治理的智慧与能力。

柴米油盐是民生底色。地摊、夜市的存在,有其现实价值。一方面为小经营者提供就业谋生的渠道,另一方面也满足了普通群众就近消费的生活需求,为城市注入鲜活的市井气息。但烟火气不等于无序放任。摊贩占道挤占通行道路,埋下交通安全隐患;深夜喧哗、油烟弥漫扰乱居民休息;垃圾油污随意丢弃,破坏公共环境。一边是经营者谋

稻田里的丰收曲

稻黄谷,秋收忙。永新镇乡间田野收割机来回穿梭,金灿灿的稻谷不断地被卸入运粮车。机收助力,既提升秋收速度,也解决了一些村庄劳动力不足的问题,实现粮食颗粒归仓。

通讯员 苏渝 摄



国际视野

伊朗和阿曼将通报霍尔木兹海峡通航磋商结果

据卡塔尔半岛电视台12日报道,伊朗外交部发言人巴加埃表示,伊朗和阿曼预计将在14日举行的相关地区会议上,向海湾国家通报两国有关霍尔木兹海峡通航问题的磋商结果。

也门胡塞武装称沙特在过去两天发动129次空袭

萨那消息:也门胡塞武装12日表示,在过去48小时内,沙特战机对也门7个省份进行了129次空袭。

南亚国家承诺加强合作打击非法野生动植物贸易

南亚野生动植物执法网络8个成员国11日在此间通过《加德满都宣言》,承诺加强区域努力,通过协调执法、金融调查和刑事司法合作等,打击非法野生动植物贸易。

据新华网